

**PADRÕES PARA A CRIAÇÃO E UTILIZAÇÃO DE *WEB SERVICE* DE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE**

TENDO EM VISTA: o Tratado de Assunção, o Protocolo de Ouro Preto e as Resoluções Nº 38/98 e 45/17 do Grupo Mercado Comum.

CONSIDERANDO:

A necessidade de aprimorar a informação que devem transmitir os Estados Parte do MERCOSUL no marco dos tratados internacionais sobre o transporte internacional terrestre vigentes.

A conveniência de se agilizar os procedimentos de tramitação dos serviços, bem como de se promover a desburocratização, a eficiência e a segurança na troca de informações de transporte nos distintos Estados-Parte.

**O GRUPO MERCADO COMUM
RESOLVE:**

Art.1º. Aprovar o “Manual Técnico” que consta no Anexo, o qual contempla conjunto de regras e métodos visando subsidiar o desenvolvimento e implementação de Infraestrutura *Web Service* com fins à integração das informações de transporte rodoviário internacional terrestre.

Art 2º. O “Manual Técnico” contém detalhes técnicos para a integração com os sistemas dos países por meio da utilização da Infraestrutura *Web Service* a fim de garantir a sincronização do intercâmbio de informações que tratam de: dados cadastrais das empresas, outorga, renovação e cancelamento de licenças originárias e complementares, autorizações de viagens ocasionais, modificação de frota e demais regras estabelecidas no ATIT (Acordo sobre Transporte Internacional Terrestre) ou definidas em comum acordo entre os países.

Art.3º. Os Estados integrantes do MERCOSUL se comprometem a avançar no desenvolvimento da Infraestrutura *Web Service* e implementá-la, utilizando protocolos que garantem a segurança da informação. Em relação ao transporte rodoviário de passageiros será desenvolvido e implementado após a definição de suas regras, protocolos e detalhamento dos processos relacionados.

§1º Podem ser firmados acordos bilaterais ou multilaterais entre os países, a fim de viabilizar o desenvolvimento da Infraestrutura *Web Service*, contemplando cooperação técnica que englobe apoio tecnológico e operacional.

§3º Instrumentos de monitoramento da Infraestrutura *Web Service* deverão ser planejados e medidas mitigadoras incorporadas, quando necessárias, objetivando aprimorar o “Manual Técnico” e os módulos de aplicação da referida ferramenta, para aperfeiçoar continuamente a confidencialidade, integridade, disponibilidade, autenticidade e legalidade na troca de informações.

Art.4º. O presente Regulamento se aplica aos Estados integrantes do MERCOSUL, podendo ser estendido a demais Estados, visando no fortalecimento à utilização de sistemas integrados para a troca de informações de transportes.

Art.5º. Esta Resolução deverá ser incorporada ao ordenamento jurídico dos Estados Partes antes do XXXXXX.

ANEXO

MANUAL TÉCNICO PARA CRIAÇÃO E UTILIZAÇÃO DO *WEB SERVICE* DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS INTERNACIONAIS

**ESTÁNDARES PARA LA CREACIÓN Y UTILIZACIÓN DE WEBSERVICE DE
TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA**

Considerando el Tratado de Asunción, el Protocolo de Ouro Preto y las Resoluciones N° 38/98 y 45/17 del Grupo Mercado Común.

Considerando la necesidad de mejorar el intercambio de información entre los Estados Partes del MERCOSUR en el ámbito de los tratados internacionales vigentes sobre transporte internacional por carretera .

Considerando las ventajas de agilizar los procedimientos de tramitación de los servicios, así como promover la desburocratización, eficiencia y seguridad en el intercambio de informaciones de transporte en los diferentes Estados Partes.

**EL GRUPO DEL MERCADO COMÚN
RESUELVE:**

Art.1. Aprobar el "Manual Técnico", contenido en el Anexo, cuyo objetivo es apoyar el desarrollo e implementación de una Infraestructura de *Webservice* con el fin de integrar la información del transporte internacional por carretera en el ámbito del Bloque MERCOSUR.

Art. 2. El "Manual Técnico" especificará la forma en que se llevará a cabo la integración con los sistemas de los países a través de la utilización de la Infraestructura de Servicios Web, a fin de garantizar la sincronización del intercambio de información relativa a: datos de registro de transportistas, concesión, renovación y cancelación de permisos originarios y complementarios, autorizaciones de viajes ocasionales, modificación de flota y demás normas establecidas en el ATIT (Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre) o definidas en común acuerdo entre los países.

Art. 3°. Los Estados Partes del MERCOSUR se comprometen a avanzar en el desarrollo de la Infraestructura de *Webservice* y a implementarla, utilizando protocolos que garanticen la seguridad de la información. En cuanto al transporte de pasajeros por carretera, se desarrollará e implementará tras definir sus reglas, protocolos y detallar los procesos relacionados.

§1° Se podrán firmar acuerdos bilaterales o multilaterales entre los países para viabilizar el desarrollo de la Infraestructura de *Webservice*, incluyendo la cooperación técnica que abarque el apoyo tecnológico y operativo.

§2° Se deben planificar instrumentos de monitoreo de la Infraestructura de Servicios *Web* e incorporar medidas mitigadoras, cuando sea necesario, con el objetivo de mejorar el "Manual Técnico" y también los

módulos de aplicación de dicha herramienta, para mejorar continuamente la confidencialidad, integridad, disponibilidad, autenticidad y legalidad en el intercambio de información.

Art. 4°. El presente reglamento se aplica a los Estados Partes del MERCOSUR y podrá extenderse a otros Estados, con el fin de reforzar la utilización de sistemas integrados de intercambio de información de transporte.

Art. 5°. La presente Resolución debe incorporarse al ordenamiento jurídico de los Estados Partes antes del XXXXXXXX.

ANEXO

MANUAL TÉCNICO PARA LA CREACIÓN Y USO DEL WEBSERVICE DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGAS POR CARRETERA

**MANUAL TÉCNICO PARA CRIAÇÃO E UTILIZAÇÃO DO *WEB SERVICE* DE
TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS INTERNACIONAIS**

Histórico de Mudanças

Data	Autor	Descrição	Versão
03/07/2017	Antonio Paiva	Confecção do Documento	1.0
29/09/2017	Antonio Paiva	<p>Atualização do artefato</p> <ul style="list-style-type: none"> - Retirada do campo número e complemento de todos os métodos - Retirada dos campos registroFiscalEmpresa, paisOrigenEmpresa e tipoCarga dos métodos de licença complementar e de trânsito. - Inclusão da coluna Modificável nos métodos modificarPermisoOriginarioCarga e modificarPermisoComplementarioCarga. - Inclusão da validação C21, C22 e suas mensagens de exceção. 	1.1
17/10/2018	Antônio Paiva	Atualização do link	1.2
31/05/2019	Paulo Castelo	<p>Atualização do artefato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inclusão das regras de negócio C23, C24 e C25. • Inclusão das mensagens de rejeição 434, 435, 436 e 437. • Inclusão das regras da seguinte forma: <ul style="list-style-type: none"> ○ Regra C23 nos campos Patentes dos métodos: altaPermisoOriginarioCarga, modificarFlotaCarga, incorporarFlotaCarga e desafectarFlotaCarga. ○ Regra C24 nos campos paisOrigenEmpresa dos métodos: altaPermisoOriginarioCarga, incorporarFlotaCarga, modificarFlotaCarga, modificarPermisoOriginarioCarga, cancelarPermisoOriginarioCarga, cancelarPermisoComplementarioCarga, cancelarAutorizacionTran 	1.3

		<p>sitoCarga e desafectarFlotaCarga</p> <ul style="list-style-type: none"> o Regra 25 no campo patente do método incorporarFlotaCarga 	
30/07/2019	Magda Oliveira	<ul style="list-style-type: none"> • Inclusão da regra de negócio C26. • Atualização da mensagem de saída de todos os métodos. 	1.4

Introdução

O objetivo deste documento é definir a forma para trâmite das informações que tratam sobre licenças emitidas para trânsito de cargas entre os países do bloco Mercosul, os mesmos deverão integrar com o sistema da ANTT enviando tais informações através do serviço disponibilizado. A ANTT irá concentrar as informações para verificação do cumprimento pelos transportadores, do Decreto 99.704 de 1990, e para fiscalização dos demais itens previstos no referido Decreto e em outros relacionados que dispõem do Acordo sobre Transporte Internacional Terrestre de Cargas.

Este documento especificará como será esta integração através da utilização de serviços para garantir a sincronização das informações.

Sumário

Web Service MERCOSUL – Cargas	9
Estrutura de Dados	10
Serviços	11
Arquitetura do serviço	11
Modelo Conceitual	11
Padrão de Comunicação	12
Padrão de Autenticação Via Token.....	12
Resumo dos Padrões Técnicos	13
Web Service	13
Premissas do Mecanismo de Utilização	13
Web Service MERCOSUL - altaPermisoOriginarioCarga	14
Leiaute Mensagem de Entrada.....	16
Leiaute Mensagem de Saída	21
Web Service MERCOSUL – altaPermisoComplementarioCarga.....	23
Leiaute Mensagem de Entrada.....	25
Leiaute Mensagem de Saída	27
Web Service MERCOSUL - altaComplementariaTransitoCarga.....	28
Leiaute Mensagem de Entrada.....	28
Leiaute Mensagem de Saída	31
Web Service MERCOSUL - incorporarFlotaCarga	31
Leiaute Mensagem de Entrada.....	32
Leiaute Mensagem de Saída	36
Web Service MERCOSUL - modificarFlotaCarga	36
Leiaute Mensagem de Entrada.....	37
Leiaute Mensagem de Saída	41
Web Service MERCOSUL - modificarPermisoOriginarioCarga.....	41
Leiaute Mensagem de Entrada.....	42
Leiaute Mensagem de Saída	45
Web Service MERCOSUL - modificarPermisoComplementarioCarga	45
Leiaute Mensagem de Entrada.....	46
Leiaute Mensagem de Saída	48

Web Service MERCOSUL - cancelarPermisoOriginarioCarga.....	49
Leiaute Mensagem de Entrada.....	49
Leiaute Mensagem de Saída.....	50
Web Service MERCOSUL - cancelarPermisoComplementarioCarga.....	51
Leiaute Mensagem de Entrada.....	51
Leiaute Mensagem de Saída.....	53
Web Service MERCOSUL - cancelarAutorizacionTransitoCarga.....	53
Leiaute Mensagem de Entrada.....	54
Leiaute Mensagem de Saída.....	55
Web Service MERCOSUL - desafectarFlotaCarga.....	56
Leiaute Mensagem de Entrada.....	56
Leiaute Mensagem de Saída.....	60
Descrição do Processo do Web Service.....	61
Validação Inicial da Mensagem no Web Service.....	61
Validação de regras de negócios do Web Service.....	61
Final do Processamento da Solicitação.....	63
Web Services – Informações Adicionais.....	63
Regras de Validação.....	63
Endereços dos Web Services de Integração ANTT.....	64
Aprovação do Documento.....	65

Web Service MERCOSUL – Cargas

Objetivo do Documento

O objetivo deste documento é definir a forma e os métodos que serão disponibilizados para transferência de informações referentes às licenças emitidas para trânsito de veículos com cargas internacionais. A ANTT receberá as informações vindas do MERCOSUL.

Estrutura de Dados

Para viabilizar a recepção dos dados, faz-se necessário a existência de uma base de dados que contenha as seguintes informações:

Informação	Descrição da Informação
Número de licenças	Informação do número da licença emitida, seja ela originária, complementar ou de autorização trânsito.
Empresas transportadoras	Informação da empresa que realiza ou realizará o transporte da carga.
Frota	Informação da frota habilitada da empresa de transporte de carga.

Serviços	
<p>Será disponibilizado um Web Service contendo 11 métodos para consumo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Método altaPermisoOriginarioCarga: Este método possibilita a recepção de informações de licenças originárias de transporte emitidas. • Método altaPermisoComplementarioCarga: Este método possibilita a recepção de informações de licenças complementares de transporte emitidas a partir da licença originária. • Método altaComplementariaTransitoCarga: Este método possibilita a recepção de informações de licenças complementares emitidas a partir da licença originária. • Método incorporarFlotaCarga: Este método possibilita a recepção de informações de inclusão de veículos em uma licença originária anteriormente cadastrada. • Método modificarFlotaCarga: Este método possibilita a recepção de informações de alteração de veículos que compõem a frota em uma licença originária anteriormente cadastrada. • Método modificarPermisoOriginarioCarga: Este método possibilita a recepção de informações de licenças originárias de transporte alteradas. • Método modificarPermisoComplementarioCarga: Este método possibilita a recepção de informações de licenças complementares de transporte alteradas. • Método cancelarPermisoOriginarioCarga: Este método possibilita a recepção de informações de licenças originárias de transporte canceladas. • Método cancelarPermisoComplementarioCarga: Este método possibilita a recepção de informações de licenças complementares de transporte canceladas. • Método cancelarAutorizacionTransitoCarga: Este método possibilita a recepção de informações de autorização de trânsito canceladas. • Método desafectarFlotaCarga: Este método possibilita a recepção de informações de exclusão de veículos que compõem a frota em uma licença originária anteriormente cadastrada. 	

Arquitetura do serviço	
Modelo Conceitual	
<p>O serviço de disponibilização das informações segue o modelo de comunicação com Web Service Síncronos. O serviço é de uso restrito com alto controle de acesso.</p>	

Padrão de Comunicação

O meio físico de comunicação utilizado será a Internet com o uso do protocolo TSL versão 1.0 e autenticação com utilização de Token, garantindo maior nível de segurança eliminando a necessidade de identificação do usuário através de usuário e senha.

Será adotado no processo de troca de mensagem o padrão REST com formato JSON utilizando UTF-8 como codificação dos caracteres contidos no <BODY> da requisição.

O modelo de comunicação segue o padrão de Web Services. A troca de mensagens entre o Web Service da ANTT que recepciona as informações de licenças emitidas pelos países do Mercosul será realizada no padrão REST com o uso dos métodos GET ou POST.

Padrão de Autenticação Via Token

Só será permitido o acesso ao webservice do Mercosul a entidade que estiver autorizada através de cadastro prévio realizado juntamente à ANTT, após a primeira interação será disponibilizado um Token com duração de 24 horas que será validado e renovado se necessário a cada requisição.

Geração do Token:

Na geração do token será utilizado JWT(JSON Web Signature) que é uma string que consiste em três partes separadas por um ponto (.). As partes JWT são: <header>.<payload>.<signature>.

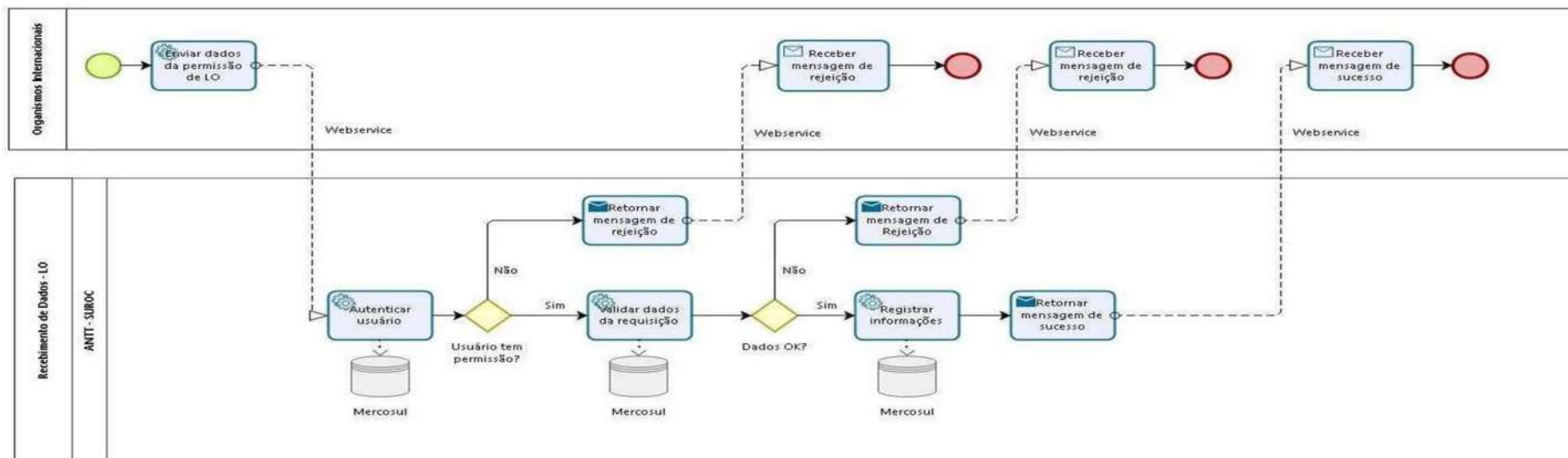
A parte do cabeçalho é o objeto JSON que contém 2 nós sempre, conforme abaixo: {"typ": "JWT", "alg": "HS256"} O nó "tipo" sempre possui o valor "JWT" e o nó "alg" contém o algoritmo usado para assinar o token, no nosso caso, usaremos "HMAC-SHA256" para assinar.

Abaixo segue um exemplo da parte da carga útil que também é um objeto JSON que contém todos dados necessários do token, verifique o exemplo mostrado.

```
{
  access_token = encodedJwt,
  expires_in = (int)_jwtTokenOptions.ValidFor.TotalSeconds,
  user = new
  {
    id = user.Id,
    nome = orgUser.Nome,
    email = orgUser.Email,
    claims = userClaims.Select(c => new {c.Type, c.Value})
  }
}
```


Resumo dos Padrões Técnicos	
A tabela a seguir resume os principais padrões de tecnologia utilizados.	
Características	Descrição
Web Services	Padrão REST
Meio lógico de comunicação	Web Services de troca de informações disponibilizados pela ANTT
Meio físico de comunicação	Internet
Padrão de troca de mensagens	RESTful - JSON
Padrão da mensagem	Método GET ou POST, isso vai depender da ação do serviço.
Padrão de acesso via Token	<p>Para o fornecimento de um token de assinatura JWT, no ato da requisição de acesso deverá ser fornecido pelo requerente um conjunto de dados em chave simétrica na Base64 que serão usados para criar uma chave de assinatura HMAC265.</p> <p>Após tratativa dos dados brutos, serão emitidos ao requerente os dados de autorização de acesso, tais dados são: permissões do usuários, a data de emissão do token, a data de validade e a chave de assinatura JWT, após isso será serializado o Token da Web JSON para uma string e devolvido ao requerente.</p>

Web Service	
Premissas do Mecanismo de Utilização	
<p>O mecanismo de utilização do Web Service segue as seguintes premissas:</p> <p>a) Serão disponibilizados Web Services síncronos para os serviços de integração;</p> <p>b) O envio da solicitação e obtenção do retorno serão realizados na mesma conexão através de um único método;</p> <p>c) O processo de utilização dos Web Services sempre é iniciado pelo interessado com o envio de informações, na chamada de um serviço no padrão JSON através do protocolo TLS e HTTPS.</p>	



Função: Recepciona as informações de licenças originárias de transporte emitidas.

Processo: síncrono.

Método: altaPermisoOriginarioCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST, usando verbo https POST.

Serviço: altaPermisoOriginarioCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da licença originária. C1 C2
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C1 C3 C5 C9
3.	paisDestino	C	S	2	Campo para informar o país de destino descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C1 C5
4.	paisTransitado	C	N	2	Campo para informar o país por onde o transportador transita no ato do transporte da carga com objetivo de alcançar o país de destino. Valores possíveis:

					BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5 C8
5.	registroFiscalEmpresa	C	S	14	Campo para informar o registro fiscal da empresa. EX: CNPJ para pessoas jurídicas no Brasil. C1 C24
6.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de origem da empresa transportadora descrito na licença. Valores possíveis: BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolívia AR – Argentina UY – Uruguai C24
7.	nombreDeEmpresa	C	S	150	Campo para informar o nome ou razão social da empresa transportadora. C1
8.	direccion	C	S	100	Campo para informar o endereço da empresa transportadora de carga. C1
9.	ciudad	C	S	150	Campo para inserir a cidade onde se localiza a empresa transportadora de carga. C1
10.	codigoPostal	C	N	10	Campo para inserir o código postal da empresatransportadora de carga.
11.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	14	Campo para inserir código do organismo competente pela emissão da Licença. C1

12.	modalidadTráfico	B	S	1	Campo para informar a modalidade de tráfego para emissão da licença. C1 Valores permitidos: 1 – Bilateral; 2 – Tripartite; 3 – Multilateral.
13.	fechaEmisionPermiso	D	S	10	Campo para inserir a data de emissão da licença originária. C1 C4 C6
14.	fechaVencimientoPermiso	D	S	10	Campo para informar a data de vencimento da licença originária. C1 C4
15.	tipoCarga	C	N	150	Campo para informar o tipo da carga que irá ser transportada.
16.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de observações sobre o transporte da carga.
17.	flota	A	S	-	Campo que comportará todas as informações dos veículos vinculados a uma licença. C1 C7
17.1.	patente	C	S	10	Campo para informar a placa do veículo. C1 Erro! Fonte de referência não encontrada. C23
17.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar o tipo de veículo. Valores permitidos: CS – Caminhão Simples RB – Reboque SR – Semirreboque CT – Cavalotratador VA – Veículo de Apoio Operacional C17
17.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar o ano de fabricação do veículo. C1
17.4.	marca	C	S	14	Campo para informar a marca do veículo.

					C1
17.5.	tipoCaja	C	S	14	<p>Campo para informar o tipo de carroceria do veículo.</p> <p>Preencher com a sigla do tipo de carroceria.</p> <p>Valores Possíveis Conforme tabela anexo:</p> <p>PC - Porta contêiner/Plataforma; GS - Granel sólido/Graneleiro; CS - Carga seca/Carroceria aberta; CG - Cegonha/Transporte de veículos; BS - Baú simples/Carroceria fechada; BF - Baú frigorífico/Câmara frigorífica; SL – Silo; TQ – Tanque; SD - Sider/Loado; OT - Outro tipo não relacionado; BL - Basculante/Caçamba; TA - Transporte de animais; TG - Transporte de gás; TR - Carrega tudo/Plataforma rebaixada; FC - Florestal/Canavieiro; GV - Guincho/Transporte de veículo; SR - Semi-Reboque; P - Prancha; DY – Dolly; TT - Transporte de toras/postes; NA - Não se aplica;</p> <p>OBS: Quando tipoVehiculo igual a CT ou VA, este parâmetro deverá ser preenchido com NA - (Não se Aplica)</p> <p>C1 C22</p>
17.6.	numeroChasis	C	S	30	<p>Campo para informar o número do chasis do veículo.</p> <p>C1</p>
17.7.	cantidadEjes	N	S	2	<p>Campo para informar o quantitativo de eixos do veículo.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>01 – Para veículos com até 1 eixo</p>

					02 - Para veículos com até 2 eixos 03 - Para veículos com até 3 eixos 04 - Para veículos com 4 eixos ou mais C1 C17
17.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	Campo para informar a capacidade dinâmica de transporte do veículo. C1 C17 Valores permitidos: Aceita de 00.0 até 25.0.
17.9.	tipoEjes	C	N	14	Campo para informar o tipo de eixo do veículo.
17.10.	fechaAlta	D	S	10	Data que o veículo está sendo inserido na frota. C1 C4
17.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	Campo para informar se o veículo possui cabine dormitório. Valores permitidos: 1 – Sim 2 – Não
17.12.	regimenPropiedad	C	N	14	Campo para informar o regime de propriedade do veículo, se é próprio ou não. Valores permitidos: 1 – Próprio; 2 – Não próprio.
17.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar o registro fiscal do proprietário do veículo.
17.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar o nome do proprietário do veículo.
17.15.	observaciones	C	N	500	Campo para inserir informações diversas do veículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array; F – Float; B – Boleano

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario": "valor"
  "paisOrigen": "valor"
  "paisDestino": "valor"
  "paisTransitado": "valor"
}
```

```
"registroFiscalEmpresa":"valor"
"paisOrigenEmpresa":"valor"
"nombreDeEmpresa":"valor"
"direccion":"valor"
"ciudad":"valor"
"codigoPostal":"valor"
"autoridadOtorgaPermiso":"valor"
"modalidadTrafico":"valor"
"fechaEmisionPermiso":"valor"
"fechaVencimientoPermiso":"valor"
"tipoCarga":"valor"
"observaciones":"valor"
"flota":[
{patente":"valor"
"tipoVehiculo":"valor"
"anioFabricacion":"valor"
"marca":"valor"
"tipoCaja":"valor"
"numeroChasis":"valor"
"cantidadEjes":"valor"
"capacidadCarga":"valor"
"tipoEjes":"valor"
"fechaAlta":"valor"
"cabinaDormitorio":"valor"
"regimenPropiedad":"valor"
"registroFiscalPropietario":"valor"
"nombrePropietario":"valor"
"observaciones":"valor"}
,{patente":"valor"
"tipoVehiculo":"valor"
"anioFabricacion":"valor"
"marca":"valor"
"tipoCaja":"valor"
"numeroChasis":"valor"
"cantidadEjes":"valor"
"capacidadCarga":"valor"
"tipoEjes":"valor"
"fechaAlta":"valor"
"cabinaDormitorio":"valor"
"regimenPropiedad":"valor"
"registroFiscalPropietario":"valor"
"nombrePropietario":"valor"
"observaciones":"valor"}
]
}
```


Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

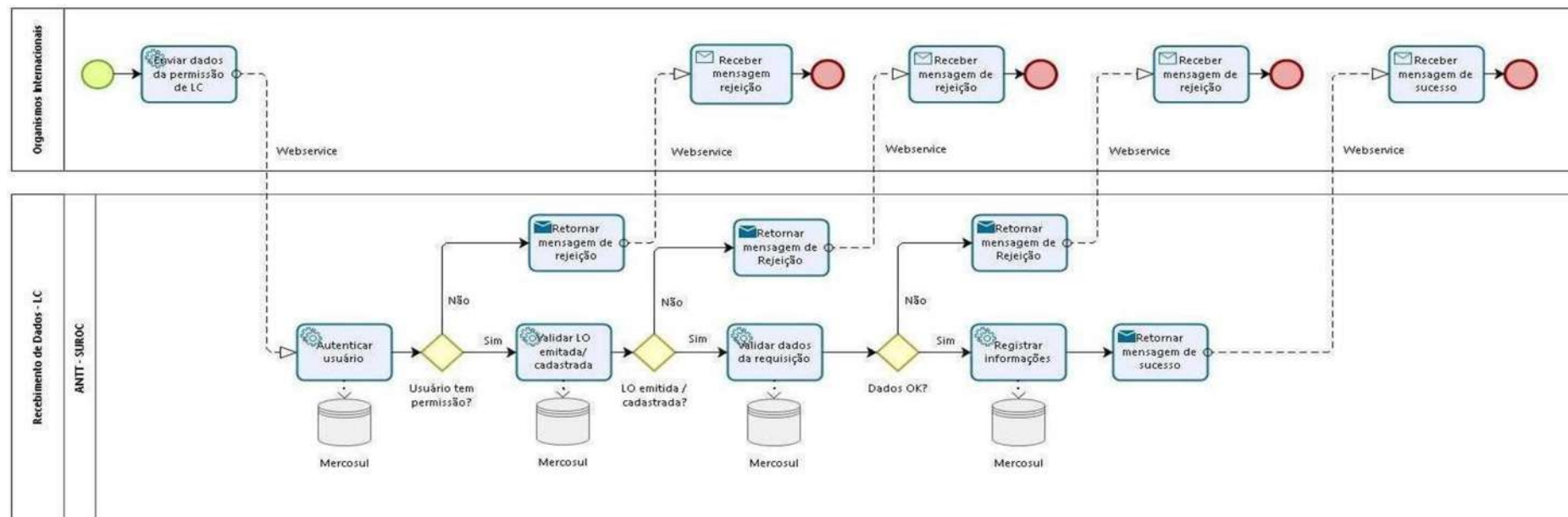
#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método
4.	FechaHoraRegistro	C	S	15	Detalha a data em que o registro foi armazenado.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
    "codStatus": "valor",
    "descMotivo": "valor",
    "detalle": "valor",
    "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.



Função: Recepciona informação de licenças complementares emitidas a partir da licença originária.

Processo: síncrono.

Método: altaPermisoComplementarioCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST . usando verbo https POST .

Serviço: altaPermisoComplementarioCarga

1.	numeroPermisoComplementario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da licença complementar a ser inserida. C1 C2
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C1 C5 C9
3.	paisDestino	C	S	2	Campo para informar o país para onde está indo a carga. BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C1 C3 C5
4.	paisTransitado	C	N	2	Campo para informar o país por onde o transportador transita no ato do transporte da carga com objetivo de alcançar o país de destino. BR - Brasil PY - Paraguai

--	--	--	--	--

					CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5 C8
5.	registroFiscalRepresentante	C	S	14	Campo para informar o registro fiscal do representante. C1
6.	nombreDeRepresentante	C	S	150	Campo para informar o nome do representante legal. C1
7.	direccion	C	S	100	Campo para informar o endereço da empresa transportadora de carga. C1
8.	ciudad	C	S	150	Campo para inserir a cidade onde se localiza a empresa transportadora de carga.
9.	codigoPostal	C	N	10	Campo para inserir o código postal da empresa transportadora de carga.
10.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	14	Campo para inserir código do organismo competente pela emissão da Licença. C1
11.	fechaEmisionPermiso	D	S	10	Campo para inserir a data de emissão da licença complementar. C1 C4 C6 C11
12.	fechaVencimientoPermiso	D	S	10	Campo para informar a data de vencimento da licença complementar. C1 C4 C11

--	--	--	--	--	--

13.	fechaVencimientoMandato	D	N	10	Campo para informar a data de vencimento do mandato do representante legal. C4 C12
14.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar o número da licença originária anteriormente inserida pelo método altaPermisoOriginarioCarga C1 C10 C13
15.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoComplementario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisDestino":"valor"
  "paisTransitado":"valor"
  "registroFiscalRepresentante":"valor"
  "nombreDeRepresentante":"valor"
  "direccion":"valor"
  "ciudad":"valor"
  "codigoPostal":"valor"
  "autoridadOtorgaPermiso":"valor"
  "fechaEmisionPermiso":"valor"
  "fechaVencimientoPermiso":"valor"
  "fechaVencimientoMandato":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

--	--	--	--	--	--

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método
4.	FechaHoraregistro	C	S	15	Detalha a data em que o registro foi armazenado.

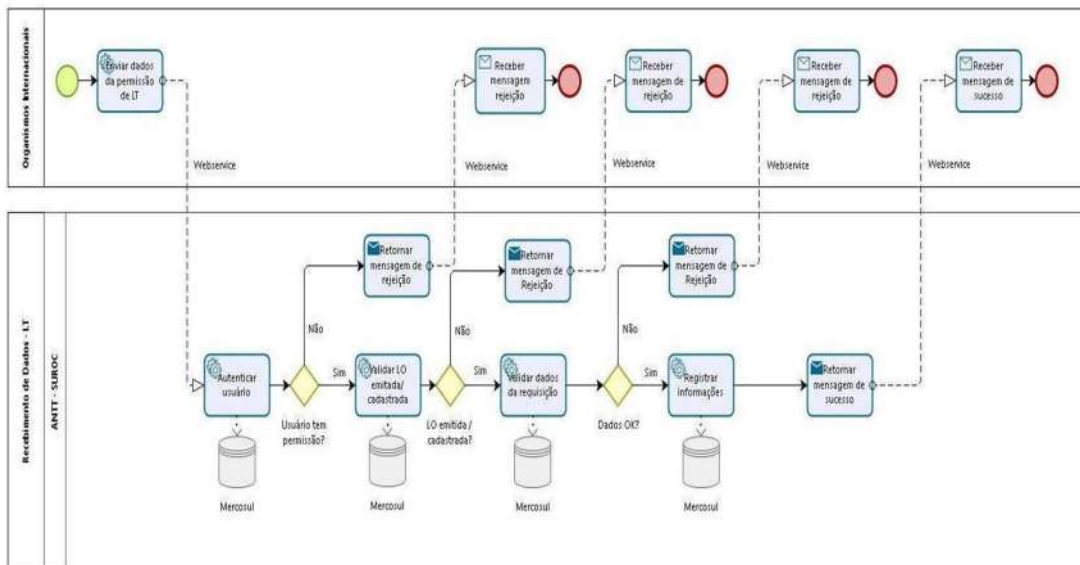
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.

Web Service MERCOSUL - altaComplementariaTransitoCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de licenças complementares emitidas a partir da licença originária.

Processo: Síncrono.

Método: altaComplementariaTransitoCarga

Leiaute Mensagem de Entrada**Entrada:** Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https GET.**Serviço:** altaComplementariaTransitoCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroAutorizacion	C	S	20	Campo para preenchimento do número da autorização de trânsito a ser inserida. C1 C2
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. C1 Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5 C9
3.	paisDestino	C	S	2	Campo para informar o país para onde está indo a carga. C1 Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5
4.	paisTransitado	C	S	2	Campo para informar o país por onde o transportador transita no ato do transporte da carga com objetivo de alcançar o país de destino. C1 Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai

					C3 C5 C8
5.	registroFiscalRepresentante	C	N	14	Campo para informar o registro fiscal do representante.
6.	nombreDeRepresentante	C	N	150	Campo para informar o nome do representante legal.
7.	direccion	C	N	100	Campo para informar o endereço da empresa transportadora de carga.
8.	Ciudad	C	N	150	Campo para inserir a cidade onde se localiza a empresa transportadora de carga.
9.	codigoPostal	C	N	10	Campo para inserir o código postal da empresa transportadora de carga.
10.	autoridadOtorgaAutorizacion	C	S	14	Campo para inserir código do organismo competente pela emissão da Licença. C1
11.	fechaEmisionAutorizacion	D	S	10	Campo para inserir a data de emissão da autorização de trânsito. C1 C4 C6
12.	fechaVencimientoAutorizacion	D	S	10	Campo para informar a data de vencimento da licença de trânsito. C1 C4
13.	fechaVencimientoMandato	D	N	10	Campo para informar a data de vencimento do mandato do representante legal. C4 C12
14.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar o número da licença originária anteriormente inserida pelo método altaPermisoOriginarioCarga C1 C13
15.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.


```

{
  "numeronumeroAutorizacion":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisDestino":"valor"
  "paisTransitado":"valor"
  "registroFiscalRepresentante":"valor"
  "nombreDeRepresentante":"valor"
  "direccion":"valor"
  "ciudad":"valor"
  "codigoPostal":"valor"
  "autoridadOtorgaAutorizacion":"valor"
  "fechaEmisionAutorizacion":"valor"
  "fechaVencimientoAutorizacion":"valor"
  "fechaVencimientoMandato":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "observaciones":"valor"
}

```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	Detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método
4.	Fechahoraregistro	C	S	15	Detalha a data em que o registro foi armazenado.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

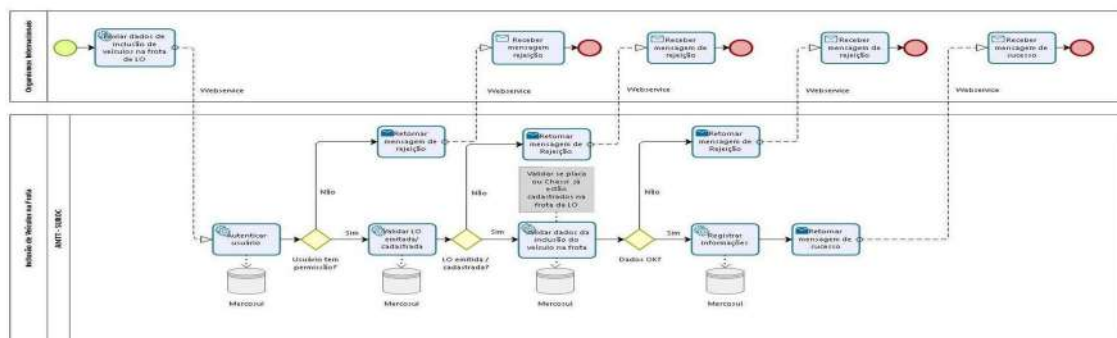
Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```

{
  "codStatus ": "valor",
  "descMotivo ": "valor",
  "detalle ": "valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}

```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de inclusão de veículos em uma licença originária anteriormente cadastrada.

Processo: Síncrono.

Método: incorporarFlotaCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.

Serviço: incorporarFlotaCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermiso Originario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da alta de licença originária C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. C1 Valores possíveis: BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolívia AR – Argentina UY – Uruguai C9
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora. Valores possíveis: BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolívia AR – Argentina UY – Uruguai C1 C24

4.	numeroDeSecuencia	N	S	8	Campo para informar um número sequencial crescente de modificação de veículo na frota, começando a partir do 1, dispensável zeros à esquerda. C1
5.	Flota	A	S	-	Campo que comportará todas as informações dos veículos vinculados a uma licença. C1 C7
5.1.	Patente	C	S	10	Campo para informar a placa do veículo que realizar o transporte. C1 C23 C25
5.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar o tipo de veículo de carga. Valores permitidos: CS – Caminhão Simples RB – Reboque SR – Semirreboque CT – Cavalo Trator VA – Veículo de Apoio Operacional C1 C17
5.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar o ano de fabricação do veículo. C1
5.4.	Marca	C	S	14	Campo para informar a marca do veículo. C1
5.5.	tipoCaja	C	S	14	Campo para informar o tipo de carroceria do veículo. Preencher com a sigla do tipo de carroceria. Valores Possíveis Conforme tabela anexo: PC - Porta contêiner/Plataforma; GS - Granel sólido/Graneleiro; CS - Carga seca/Carroceria aberta; CG - Cegonha/Transporte de veículos; BS - Baú simples/Carroceria fechada; BF - Baú frigorífico/Câmara frigorífica; SL – Silo; TQ – Tanque; SD - Sider/Loado; OT - Outro tipo não relacionado;

					<p>BL - Basculante/Caçamba; TA - Transporte de animais; TG - Transporte de gás; TR - Carrega tudo/Plataforma rebaixada; FC - Florestal/Canavieiro; GV - Guincho/Transporte de veículo; SR - Semi-Reboque; P - Prancha; DY – Dolly; TT - Transporte de toras/postes; NA - Não se aplica;</p> <p>OBS: Quando tipoVeiculo igual a CT ou VA, este parâmetro deverá ser preenchido com NA - (Não se Aplica)</p> <p>C1 C22</p>
5.6.	numeroChasis	C	S	30	<p>Campo para informar o número do chasis do veículo.</p> <p>C1</p>
5.7.	cantidadEjes	N	S	2	<p>Campo para informar o quantitativo de eixos do veículo.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>01 – Para veículos com até 1 eixo 02 - Para veículos com até 2 eixos 03 - Para veículos com até 3 eixos 04 - Para veículos com 4 eixos ou mais</p> <p>C1 C17</p>
5.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	<p>Campo para informar a capacidade dinâmica de transporte do veículo que realizará o transporte da carga.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>Aceita de 00.0 até 25.0.</p> <p>C1 C17</p>
5.9.	tipoEjes	C	N	14	<p>Campo para informar o tipo de eixo do veículo.</p>
5.10.	fechaAlta	D	S	10	<p>Data que o veículo está sendo inserido na frota.</p> <p>C1</p>
5.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	<p>Campo para informar se o veículo possui cabine dormitório.</p> <p>Valores permitidos:</p>

					1 – Sim 2 – Não
5.12.	regimenPropiedad	C	N	14	Campo para informar o regime de propriedade do veículo, se é próprio ou não. Valores permitidos: 1 – Próprio; 2 – Não próprio.
5.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar o registro fiscal do proprietário do veículo.
5.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar o nome do proprietário do veículo.
5.15.	observaciones	C	N	500	Campo para inserir informações diversas do veículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "numeroDeSecuencia":"valor"
  "flota"=[
    {patente:"valor"
      "tipoVehiculo":"valor"
      "anioFabricacion":"valor"
      "marca":"valor"
      "tipoCaja":"valor"
      "numeroChasis":"valor"
      "cantidadEjes":"valor"
      "capacidadCarga":"valor"
      "tipoEjes":"valor"
      "fechaAlta":"valor"
      "cabinaDormitorio":"valor"
      "regimenPropiedad":"valor"
      "registroFiscalPropietario":"valor"
      "nombrePropietario":"valor"
      "observaciones":"valor"}
    ,{patente:"valor"
      "tipoVehiculo":"valor"
      "anioFabricacion":"valor"
      "marca":"valor"

```

```

        "tipoCaja":"valor"
        "numeroChasis":"valor"
        "cantidadEjes":"valor"
        "capacidadCarga":"valor"
        "tipoEjes":"valor"
        "fechaAlta":"valor"
        "cabinaDormitorio":"valor"
        "regimenPropiedad":"valor"
        "registroFiscalPropietario":"valor"
        "nombrePropietario":"valor"
        "observaciones":"valor"}
    ]
}

```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	Detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método
4.	FechaHoraregistro	C	S	15	Detalha a data em que o registro foi armazenado.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

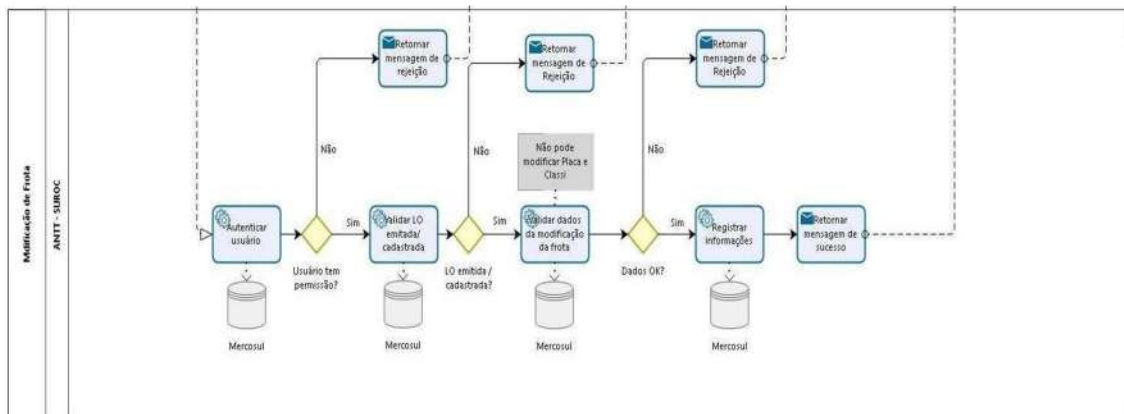
Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```

{
    "codStatus ": "valor",
    "descMotivo ": "valor",
    "detalle ": "valor",
    "fechaHoraRegistro": "valor"
}

```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de alteração de veículos que compõem a frota em uma licença originária anteriormente cadastrada.

Processo: Síncrono.

Método: modificarFlotaCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.

Serviço: modificarFlotaCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da alta de licença originária C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C1 C9
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora. Valores possíveis: BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolívia AR – Argentina UY – Uruguai C1 C24
4.	numeroDeSecuencia	N	S	8	Campo para informar um número sequencial crescente de modificação de veículo na frota, começando a partir do 1, dispensável zeros à esquerda. C1

5.	Flota	A	S	-	Campo que comportará todas as informações dos veículos vinculados a uma licença. C1 C18
5.1.	Patente	C	S	10	Campo para informar a placa do veículo que realizar o transporte. C1 C19 C23
5.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar o tipo de veículo de carga. Valores permitidos: Valores permitidos: CS – Caminhão Simples RB – Reboque SR – Semirreboque CT – Cavalo Trator VA – Veículo de Apoio Operacional C1C17
5.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar o ano de fabricação do veículo. C1
5.4.	Marca	C	S	14	Campo para informar a marca do veículo. C1
5.5.	tipoCaja	C	S	14	Campo para informar o tipo de carroceria do veículo. Preencher com a sigla do tipo de carroceria. Valores Possíveis Conforme tabela anexo: PC - Porta contêiner/Plataforma; GS - Granel sólido/Granelero; CS - Carga seca/Carroceria aberta; CG - Cegonha/Transporte de veículos; BS - Baú simples/Carroceria fechada; BF - Baú frigorífico/Câmara frigorífica; SL – Silo; TQ – Tanque; SD - Sider/Loado; OT - Outro tipo não relacionado; BL - Basculante/Çaçamba; TA - Transporte de animais; TG - Transporte de gás; TR - Carrega tudo/Plataforma rebaixada; FC - Florestal/Canavieiro; GV - Guincho/Transporte de veículo; SR - Semi-Reboque; P - Prancha;

					DY – Dolly; TT - Transporte de toras/postes; NA - Não se aplica; OBS: Quando tipoVehiculo igual a CT ou VA, este parâmetro deverá ser preenchido com NA - (Não se Aplica) C1 C22
5.6.	numeroChasis	C	S	30	Campo para informar o número do chassi do veículo. C1 C19
5.7.	cantidadEjes	N	S	2	Campo para informar o quantitativo de eixos do veículo. Valores permitidos: 01 – Para veículos com até 1 eixo 02 - Para veículos com até 2 eixos 03 - Para veículos com até 3 eixos 04 - Para veículos com 4 eixos ou mais C1C17
5.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	Campo para informar a capacidade dinâmica de transporte do veículo que realizará o transporte da carga. Valores permitidos: Aceita de 00.0 até 25.0. C1C17
5.9.	tipoEjes	C	N	14	Campo para informar o tipo de eixo do veículo.
5.10.	fechaAlta	D	S	10	Data que o veículo está sendo inserido na frota. C1 C4
5.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	Campo para informar se o veículo possui cabine dormitório. Valores permitidos: 1 – Sim 2 – Não
5.12.	regimenPropiedad	C	N	14	Campo para informar o regime de propriedade do veículo, se é próprio ou não. Valores permitidos: 1 – Próprio; 2 – Não próprio.
5.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar o registro fiscal do proprietário do veículo.
5.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar o nome do

--	--	--	--	--	--

					proprietário do veículo.
5.15.	observaciones	C	N	500	Campo para inserir informações diversas do veículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "numeroDeSecuencia":"valor"
  "flota"=[
    {patente:"valor"
    "tipoVehiculo":"valor"
    "anioFabricacion":"valor"
    "marca":"valor"
    "tipoCaja":"valor"
    "numeroChasis":"valor"
    "cantidadEjes":"valor"
    "capacidadCarga":"valor"
    "tipoEjes":"valor"
    "fechaAlta":"valor"
    "cabinaDormitorio":"valor"
    "regimenPropiedad":"valor"
    "registroFiscalPropietario":"valor"
    "nombrePropietario":"valor"
    "observaciones":"valor"}
    ,{patente:"valor"
    "tipoVehiculo":"valor"
    "anioFabricacion":"valor"
    "marca":"valor"
    "tipoCaja":"valor"
    "numeroChasis":"valor"
    "cantidadEjes":"valor"
    "capacidadCarga":"valor"
    "tipoEjes":"valor"
    "fechaAlta":"valor"
    "cabinaDormitorio":"valor"
    "regimenPropiedad":"valor"
    "registroFiscalPropietario":"valor"
    "nombrePropietario":"valor"
    "observaciones":"valor"}
  ]
}
```

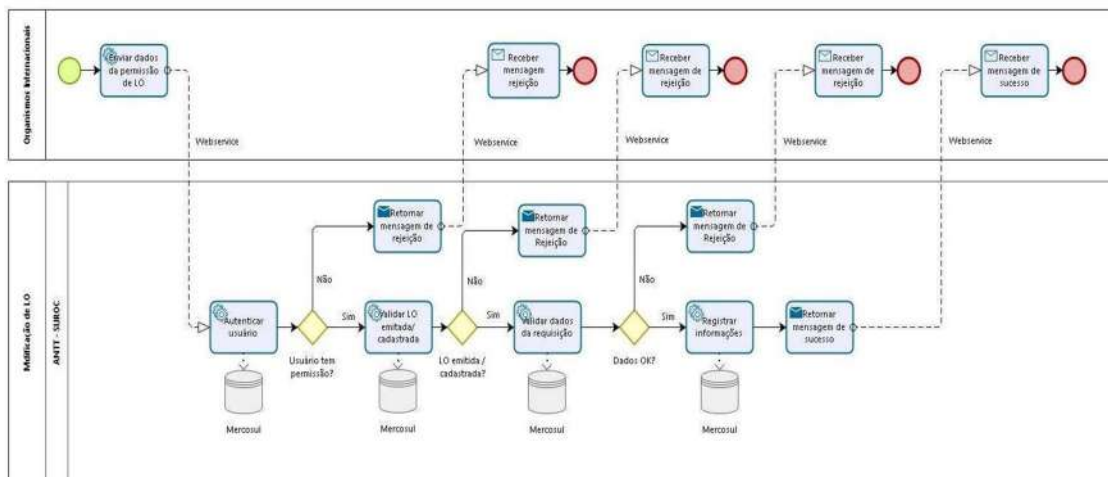
Leiaute Mensagem de Saída**Saída:** Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método
4.	FechaHoraregistro	C	S	15	Detalha a data em que o registro foi armazenado.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;**Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:**

```
{  
    "codStatus ": "valor",  
    "descMotivo ": "valor",  
    "detalle ": "valor",  
    "fechaHoraRegistro": "valor"  
}
```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.



Função: Este método permite ao requerente enviar as informações de licenças originárias de carga alteradas.

Processo: Síncrono.

Método: modificarPermisoOriginarioCarga

Leiaute Mensagem de Entrada**Entrada:** Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.**Serviço:** modificarPermisoOriginarioCarga

#	Campo	Tipo	Obrig.	Modificável	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	N	20	Campo para preenchimento do número da alta de licença originária C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	N	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C1 C5 C9
3.	paisDestino	C	S	N	2	Campo para informar o país para onde está indo a carga. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C1

						C5
4.	paisTransitado	C	N	N	2	<p>Campo para informar o país por onde o transportador transita no ato do transporte da carga com objetivo de alcançar o país de destino.</p> <p>Valores possíveis:</p> <p>BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai</p> <p>C5 C8</p>
5.	registroFiscalEmpresa	C	S	N	14	<p>Campo para informar o registro fiscal da empresa. EX: CNPJ para pessoas jurídicas no Brasil. C1</p>
6.	paisOrigenEmpresa	C	S	N	2	<p>Campo para informar o país de localização da empresa transportadora.</p> <p>Valores possíveis:</p> <p>BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolívia AR – Argentina UY – Uruguai</p> <p>C1 C24</p>
7.	nombreDeEmpresa	C	S	N	150	<p>Campo para informar o nome ou razão social da empresa transportadora.</p> <p>C1</p>
8.	direccion	C	S	S	100	<p>Campo para informar o endereço da empresa transportadora de carga.</p> <p>C1</p>
9.	ciudad	C	S	S	150	<p>Campo para inserir a cidade onde se localiza a empresa transportadora de carga.</p> <p>C1</p>

10.	codigoPostal	C	N	S	10	Campo para inserir o código postal da empresa transportadora de carga.
11.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	N	14	Campo para inserir código do organismo competente pela emissão da Licença. C1
12.	modalidadTráfico	B	S	N	1	Campo para informar a modalidade de tráfego para emissão da licença. Valores permitidos: C1 1 – Bilateral; 2 – Tripartite; 3 – Multilateral.
13.	fechaEmisionPermiso	D	S	N	10	Campo para inserir a data de emissão da licença originária. C1 C4 C6
14.	fechaVencimientoPermiso	D	S	S	10	Campo para informar a data de vencimento da licença originária. C1 C4
15.	tipoCarga	C	N	N	150	Campo para informar o tipo da carga que irá ser transportada.
16.	observaciones	C	N	S	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario": "valor"
  "paisOrigen": "valor"
  "paisDestino": "valor"
  "paisTransitado": "valor"
  "registroFiscalEmpresa": "valor"
  "paisOrigenEmpresa": "valor"
  "nombreDeEmpresa": "valor"
  "direccion": "valor"
  "ciudad": "valor"
  "codigoPostal": "valor"
  "autoridadOtorgaPermiso": "valor"
  "modalidadTráfico": "valor"
  "fechaEmisionPermiso": "valor"
  "fechaVencimientoPermiso": "valor"
  "tipoCarga": "valor"
  "observaciones": "valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método
4.	FechaHoraregistro	C	S	15	Detalha a data em que o registro foi armazenado.

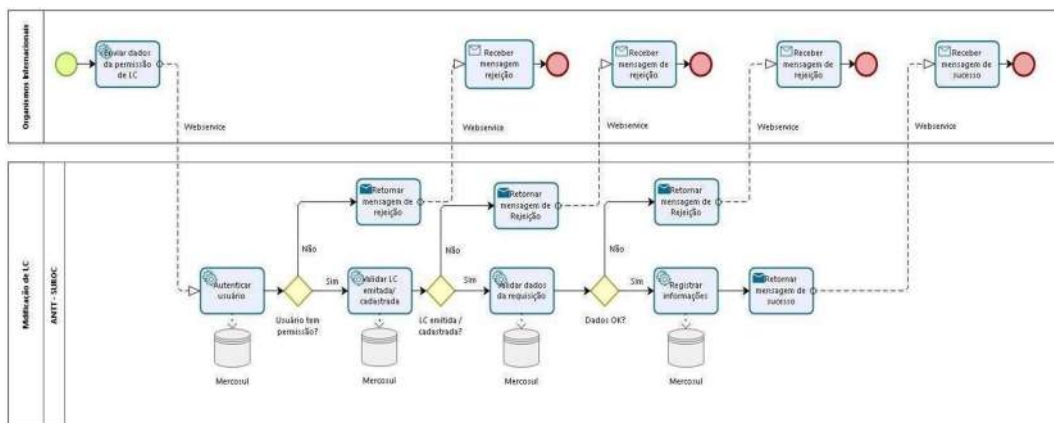
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.

Web Service MERCOSUL - modificarPermisoComplementarioCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de licenças complementares alteradas.

Processo: Síncrono.

Método: modificarPermisoComplementarioCarga

Leiaute Mensagem de Entrada						
Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST . usando verbo https POST .						
Serviço: modificarPermisoComplementarioCarga						
#	Campo	Tipo	Obrig.	Modificável	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoComplementario	C	S	N	20	Campo para preenchimento do número da licença complementar a ser inserida. C1
2.	paisOrigen	C	S	N	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C1 C5 C9
3.	paisDestino	C	S	N	2	Campo para informar o país para onde está indo a carga. C1 Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C1C5
4.	paisTransitado	C	N	N	2	Campo para informar o país por onde o transportador transita no ato do transporte da carga com objetivo de alcançar o país de destino. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela

						BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5 C8
5.	registroFiscalRepresentante	C	S	S	14	Campo para informar o registro fiscal do representante. C1
6.	nombreDeRepresentante	C	S	S	150	Campo para informar o nome do representante legal. C1
7.	Direccion	C	N	S	100	Campo para informar o endereço da empresa transportadora de carga.
8.	Ciudad	C	N	S	150	Campo para inserir a cidade onde se localiza a empresa transportadora de carga.
9.	codigoPostal	C	N	S	10	Campo para inserir o código postal da empresa transportadora de carga.
10.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	N	14	Campo para inserir código do organismo competente pela emissão da Licença. C1
11.	fechaEmisionPermiso	D	S	N	10	Campo para inserir a data de emissão da licença complementar. C1 C4 C6 C11
12.	fechaVencimientoPermiso	D	S	S	10	Campo para informar a data de vencimento da licença complementar. C1 C4 C11
13.	fechaVencimientoMandato	D	N	S	10	Campo para informar a data de vencimento do mandato do representante legal. C4 C12
14.	numeroPermisoOriginario	C	S	N	20	Campo para informar o número da licença originária anteriormente inserida pelo método altaPermisoOriginarioCarga C1 C10 C13
15.	observaciones	C	N	S	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;						

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:
Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoComplementario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisDestino":"valor"
  "paisTransitado":"valor"
  "registroFiscalRepresentante":"valor"
  "nombreDeRepresentante":"valor"
  "direccion":"valor"
  "ciudad":"valor"
  "codigoPostal":"valor"
  "autoridadOtorgaPermiso":"valor"
  "fechaEmisionPermiso":"valor"
  "fechaVencimientoPermiso":"valor"
  "fechaVencimientoMandato":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método
4.	FechaHoraregistro	C	S	15	Detalha a data em que o registro foi armazenado.

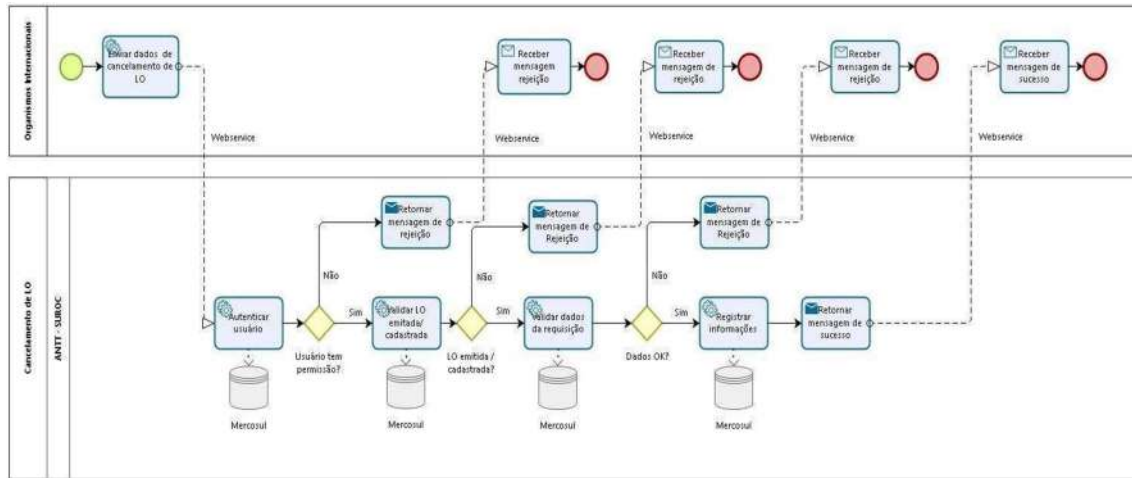
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
  "codStatus ": "valor",
  " descMotivo ": "valor",
  " detalle ": "valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.

Web Service MERCOSUL - cancelarPermisoOriginarioCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de licenças originárias canceladas.

Processo: Síncrono.

Método: cancelarPermisoOriginarioCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST, usando verbo https POST.

Serviço: cancelarPermisoOriginarioCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da alta de licença originária C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C1 C9 C15

--	--	--	--	--	--

3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	<p>Campo para informar o país de localização da empresa transportadora. Valores possíveis:</p> <p>BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolívia AR – Argentina UY – Uruguai</p> <p>C1 C15 C24</p>
4.	fechaBaja	C	S	10	<p>Campo para inserir a data de baixa da licença originária.</p> <p>C1 C4 C16</p>
5.	observaciones	C	N	500	<p>Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.</p>

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "fechaBaja":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método
4.	FechaHoraregistro	C	S	15	Detalha a data em que o registro foi armazenado.

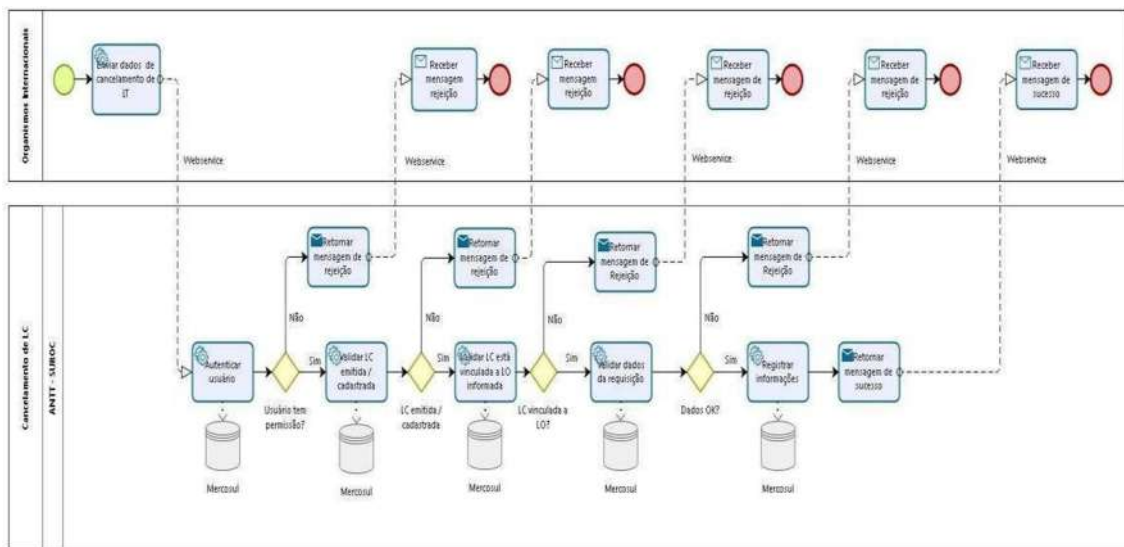
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.

Web Service MERCOSUL - cancelarPermisoComplementarioCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de licenças complementares canceladas.

Processo: Síncrono.

Método: cancelarPermisoComplementarioCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST . usando verbo https POST .

Serviço: cancelarPermisoComplementarioCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
---	-------	------	-------------	------	----------------------

1.	numeroPermisoComplementario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da alta de licença complementar C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C1 C9 C15
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora. Valores possíveis: BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolívia AR – Argentina UY – Uruguai C1 C15 C24
4.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar o número da licença originária anteriormente inserida pelo método altaPermisoOriginarioCarga C1 C13
5.	fechaBaja	C	S	10	Campo para inserir a data de baixa da licença originária. C1 C4 C16
6.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;					

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:
Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoComplementario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "fechaBaja":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método
4.	FechaHoraregistro	C	S	15	Detalha a data em que o registro foi armazenado.

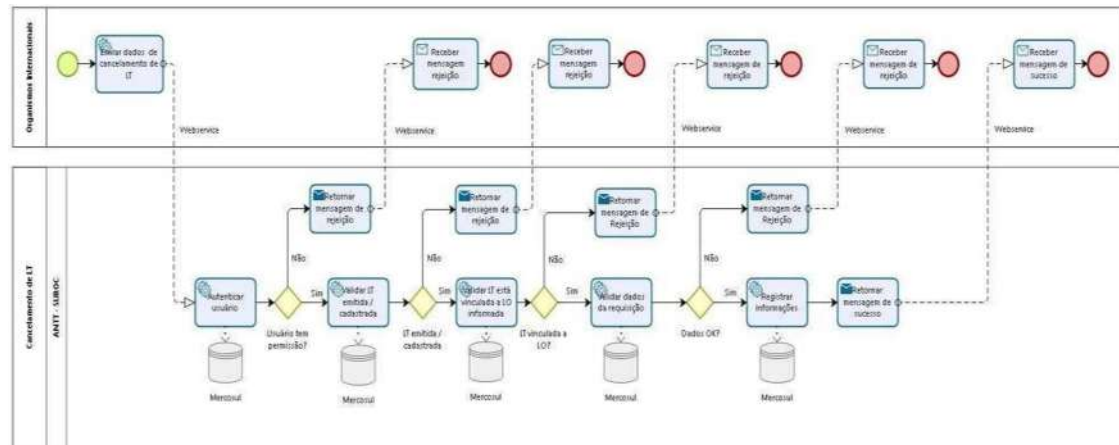
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
  "codStatus ": "valor",
  "descMotivo ": "valor",
  "detalle ": "valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.

Web Service MERCOSUL – cancelarAutorizacionTransitoCarga



bizagi

Função: Este método permite ao requerente enviar informações de licenças de trânsito de canceladas.

Processo: Síncrono.

Método: cancelarAutorizacionTransitoCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.

Serviço: cancelarAutorizacionTransitoCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroAutorizacion	C	S	20	Campo para preenchimento do número da autorização de trânsito C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C9 C15
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora. Valores possíveis: BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolívia

--	--	--	--	--	--

					AR – Argentina UY – Uruguai C1 C15, C24
4.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar o número da licença originária anteriormente inserida pelo método altaPermisoOriginarioCarga C1, C13
5.	fechaBaja	C	S	10	Campo para inserir a data de baixa da licença originária. C1, C4 C16
6.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoComplementario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "fechaBaja":"valor" "observaciones":"valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método
4.	Fechahoraregistro	C	S	15	Detalha a data em que o registro foi armazenado.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

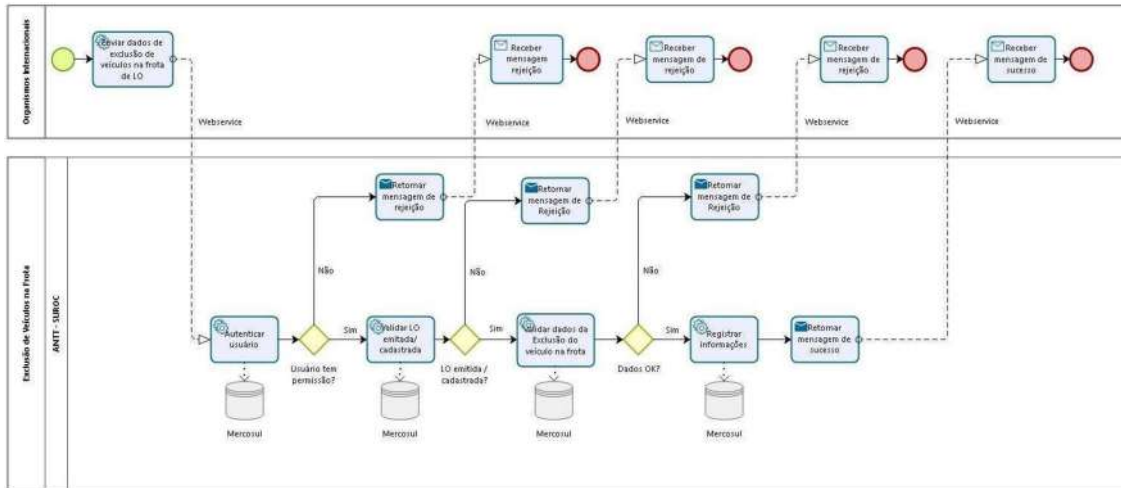
```
{
  "codStatus": "valor", "
  descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor",
```

“fechaHoraRegistro”: “valor”

}

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.

Web Service MERCOSUL - desafectarFlotaCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de exclusão de veículos que compõem a frota em uma licença originária anteriormente cadastrada.

Processo: Síncrono.

Método: desafectarFlotaCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST, usando verbo https POST.

Serviço: desafectarFlotaCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar o número da licença originária C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolívia AR – Argentina

					UY - Uruguai C1 C9
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora. Valores possíveis: BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolívia AR – Argentina UY – Uruguai C1 C24
4.	fechaBaja	C	S	10	Campo para inserir a data de baixa do veículo da frota da licença originária. C1 C4 C16
5.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.
6.	numeroDeSecuencia	N	S	8	Campo para informar um número sequencial crescente de modificação de veículo na frota, começando a partir do 1, dispensável zeros à esquerda. C1
7.	flota	A	S	-	Campo que comportará todas as informações dos veículos vinculados a uma licença. C1 C7 C18
7.1.	Patente	C	S	10	Campo para informar a placa do veículo que realizar o transporte. C1 C23
7.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar o tipo de veículo de carga. Valores permitidos: CS – Caminhão Simples RB – Reboque SR – Semirreboque CT – Cavalo Trator VA – Veículo de Apoio Operacional

					C1 C17
7.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar o ano de fabricaao do veiculo. C1
7.4.	Marca	C	S	14	Campo para informar a marca do veiculo. C1
7.5.	tipoCaja	C	S	14	Campo para informar o tipo de carroceria do veiculo. Preencher com a sigla do tipo de carroceria. Valores Possiveis Conforme tabela anexo: PC - Porta cont4iner/Plataforma; GS - Granel s3lido/Graneleiro; CS - Carga seca/Carroceria aberta; CG - Cegonha/Transporte de veiculos; BS - Ba3 simples/Carroceria fechada; BF - Ba3 frigorif3ico/C3mara frigorif3ica; SL – Silo; TQ – Tanque; SD - Sider/Loado; OT - Outro tipo n3o relacionado; BL - Basculante/Caçamba; TA - Transporte de animais; TG - Transporte de g3s; TR - Carrega tudo/Plataforma rebaixada; FC - Florestal/Canavieiro; GV - Guincho/Transporte de veiculo; SR - Semi-Reboque; P - Prancha; DY – Dolly; TT - Transporte de toras/postes; NA - N3o se aplica; OBS: Quando tipoVehiculo igual a CT ou VA, este par3metro dever3 ser preenchido com NA - (N3o se Aplica) C1 C22
7.6.	numeroChasis	C	S	30	Campo para informar o n3mero do chasis do veiculo. C1
7.7.	cantidadEjes	N	S	2	Campo para informar o quantitativo de eixos do veiculo. Valores permitidos: 01 – Para veiculos com at3 1 eixo

--	--	--	--	--	--

					02 - Para veículos com até 2 eixos 03 - Para veículos com até 3 eixos 04 - Para veículos com 4 eixos ou mais C1 C17
7.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	Campo para informar a capacidade dinâmica de transporte do veículo que realizará o transporte da carga. Valores permitidos: Aceita de 00.0 até 25.0. C1 C17
7.9.	tipoEjes	C	N	14	Campo para informar o tipo de eixo do veículo.
7.10.	fechaAlta	D	S	10	Data que o veículo está sendo inserido na frota. C1 C4
7.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	Campo para informar se o veículo possui cabine dormitório. Valores permitidos: 1 – Sim 2 – Não
7.12.	regimenPropiedad	C	N	14	Campo para informar o regime de propriedade do veículo, se é próprio ou não. Valores permitidos: 1 – Próprio; 2 – Não próprio.
7.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar o registro fiscal do proprietário do veículo.
7.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar o nome do proprietário do veículo.
7.15.	observaciones	C	N	500	Campo para inserir informações diversas do veículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario": "valor"
  "paisOrigen": "valor"
  "paisOrigenEmpresa": "valor"
  "fechaBaja": "valor"
  "observaciones": "valor"
}
```

```

"numeroDeSecuencia": "valor" "flota" = [
  {patente: "valor"
  "tipoVehiculo": "valor"
  "anioFabricacion": "valor"
  "marca": "valor"
  "tipoCaja": "valor"
  "numeroChasis": "valor"
  "cantidadEjes": "valor"
  "capacidadCarga": "valor"
  "tipoEjes": "valor"
  "fechaAlta": "valor"
  "cabinaDormitorio": "valor"
  "regimenPropiedad": "valor"
  "registroFiscalPropietario": "valor"
  "nombrePropietario": "valor"
  "observaciones": "valor"}
, {patente: "valor"
  "tipoVehiculo": "valor"
  "anioFabricacion": "valor"
  "marca": "valor"
  "tipoCaja": "valor"
  "numeroChasis": "valor"
  "cantidadEjes": "valor"
  "capacidadCarga": "valor"
  "tipoEjes": "valor"
  "fechaAlta": "valor"
  "cabinaDormitorio": "valor"
  "regimenPropiedad": "valor"
  "registroFiscalPropietario": "valor"
  "nombrePropietario": "valor"
  "observaciones": "valor"}

```

]

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método
4.	FechaHoraregistro	C	S	15	Detalha a data em que o registro foi armazenado.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```

{
    "codStatus": "valor",
    "descMotivo": "valor",
    "detalle": "valor",
    "fechaHoraRegistro": "valor"
}

```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.

Descrição do Processo do Web Service

O WS recebe os dados de licenças de transporte internacional nos países integrantes do ATIT (Acordo De Transporte Internacional Terrestre).

Validação Inicial da Mensagem no Web Service

Validação Inicial da Mensagem no Web Service				
#	Regra de Validação	Crítica	Msg	Efeito
B02	Verifica se o Sistema Mercosul está Paralisado Momentaneamente	Obrig.	108	Rej.
B03	Verifica se o Sistema do Mercosul está Paralisado sem Previsão	Obrig.	109	Rej.
B04	Verifica se a estrutura da mensagem JSON está correta.	Obrig.	436	Rel.

OBS: Caso o Web Service fique disponível, mesmo quando o serviço estiver paralisado, deverão implementar as verificações 108 e 109. Estas validações poderão ser dispensadas se o Web Service não ficar disponível quando o serviço estiver paralisado.

Validação de regras de negócios do Web Service

Validação da Mensagem				
#	Regra de Validação	Crítica	Msg	Efeito
C1	Validar se todos os campos obrigatórios estão sendo enviados na requisição.	Obrig.	414	Rej.
C2	Validar se já existe número de licença cadastrado.	Obrig.	415	Rej.
C3	Validar através da autenticação o país de onde está partindo a requisição, se o mesmo está conforme o valor informado no parâmetro paisOrigen para o método altaPermisoOriginarioCarga, paisDestino para o método altaPermisoComplementarioCarga e paisTransitado para o método altaComplementariaTransitoCarga	Obrig.	416	Rej.
C4	Para inserção de data, o padrão adotado é DD/MM/AAAA. O sistema deverá verificar se o dia, o mês e o ano (acima de 1900) são válidos.	Obrig.	417	Rej.
C5	Validar se paisOrigen igual ao paisDestino ou paisTransitado.	Obrig.	418	Rej.
C6	Validar se fechaEmisionPermiso menor que fechaVencimientoPermiso.	Obrig.	419	Rej.

C7	Validar se veículo cadastrado na frota da licença originária já está cadastrado em uma licença originária vigente.	Obrig	420	Rej.
C8	Validar se paísTransitado está sendo enviado quando modalidadTrafico for igual a 3.	Obrig	421	Rej.
C9	Verificar se validação V001 foi atendida.	Obrig	422	Rej.
C10	Validar se já existe cadastrado uma licença complementar de carga para uma originária. Verificar se validação V002 foi atendida.	Obrig	423	Rej.
C11	Validar se datas da licença complementar está compreendida entre as datas de emissão e vencimento da licença originária.	Obrig	424	Rej.
C12	Validar se fechaVencimientoMandato é maior ou igual a fechaEmisionPermiso e menor ou igual a fechaVencimientoPermiso	Obrig	425	Rej.
C13	Validar se número de licença já está cadastrado.	Obrig	426	Rej.
C14	Verificar quando o sistema se comportar de forma diferente do esperado.	Obrig	301	Rej.
C15	Validar no ato do cancelamento se os dados de país são os mesmos da licença originária. Verificar se validação V003 foi atendida.	Obrig	427	Rej.
C16	Validar se fechaBaja é maior que fechaEmisionPermiso.	Obrig	427	Rej.
C17	Validar valores aceitos nos campos tipoVehiculo, cantidadEjes e capacidadCarga conforme valores definidos: CS – Caminhão Simples – 2 eixos – até 8 toneladas CS – Caminhão Simples – 3 eixos – até 14 toneladas CT – Cavalo Trator – 2 eixos – 0 toneladas CT – Cavalo Trator – 3 eixos – até 5 toneladas RB – Reboque – 2 eixos – até 13 toneladas RB – Reboque – 3 eixos – até 19 toneladas SR – Semirreboque – 1 eixo – até 12 toneladas SR – Semirreboque – 2 eixos – até 18 toneladas SR – Semirreboque – 3 eixos – até 23 toneladas SR – Semirreboque – 4 eixos ou mais – até 25 toneladas VA – Veículo de Apoio operacional – 2 eixos ou mais – 0 Toneladas Sendo permitido o envio da licença originária quando atingido no mínimo 80 toneladas na frota. Para considerar na contagem da tonelagem mínima da frota deverá ser atendido o padrão abaixo: Quando CS, o mesmo deverá ou não estar atrelado a um RB. Quando CT, o mesmo deverá estar atrelado a um SR.	Obrig	428	Rej.

C18	Validar se veículo encontra-se cadastrado na frota da licença originária.	Obrig	429	Rej.
C19	Validar se existe alteração de patente e numeroChasis no ato de modificação de frota	Obrig	430	Rej.
C20	Validar o tipo do parâmetro e o quantitativo de caracteres que está sendo enviado na requisição	Obrig	431	Rej.
C21	Validar se é permitido alterar o valor do parâmetro quando consumido os métodos de modificação.	Obrig	432	Rej.
C22	Validar se o valor preenchido está conforme determinação do campo.	Obrig	433	Rej.
C23	Validar se existem placas repetidas nas solicitações de movimentação (inclusão ou exclusão) de veículos.	Obrig	434	Rej.
C24	Validar se a combinação registroFiscalEmpresa paisOrigenEmpresa está de acordo com o registro da empresa na base de dados.	Obrig	436	Rej.
C25	Validar se existe baixa registrada para a combinação frota e veículo.	Obrig.	437	Rej.
C26	O sistema armazena as informações de data e hora de registro dos dados da transação.	Obrig	434	Rej.

Final do Processamento da Solicitação

O processamento das solicitações poderá resultar em:

Rejeição – Solicitação não atendida, com retorno do código do status do motivo da rejeição;

Manutenção realizada com sucesso com retorno do seguinte status:

110 <nomeMetodo> efetuado com sucesso!

Web Services – Informações Adicionais

Regras de Validação

As regras de validação aplicadas nos Web Service estão agrupadas da seguinte forma:

Grupo		Aplicação
B	Validação da responsividade do serviço	Específico
C	Validação dos métodos do serviço. OBS: Para as validações C1 e C22 as mesmas serão aplicadas e realizadas em caráter geral.	Específico

Tabela de códigos de erros e descrições de mensagens de erros

Código	RESULTADO DO PROCESSAMENTO DA SOLICITAÇÃO
108	Serviço Paralisado Momentaneamente (curto prazo)
109	Serviço Paralisado sem Previsão
110	<nomeMetodo> efetuado com sucesso!
Código	MOTIVOS DE NÃO ATENDIMENTO DA SOLICITAÇÃO
414	Rejeição: <parâmetro> obrigatório, preencha para realizar envio!

415	Rejeição: Licença já cadastrada, informar outro número ou modificar a licença existente.
416	Rejeição: País de onde está partindo a requisição é inválido.
417	Rejeição: A data informada é inválida!
418	Rejeição: <valor do parâmetro País> já informado, informar países diferentes na requisição.
419	Rejeição: O período informado é inválido!
420	Rejeição: Veículo <patente ou chassi> já cadastrado em outra frota.
421	Rejeição: Necessário preencher paisTransitado.
422	Rejeição: Impossível realizar o envio do documento.
423	Rejeição: Já existe licença complementar cadastrada para a originária.
424	Rejeição: Período é inválido, o mesmo deve estar compreendido no período da licença originária.
425	Rejeição: fechaVencimientoMandato inválida.
426	Rejeição: Licença não encontrada.
301	Rejeição: Erro de comunicação.
427	Rejeição: Cancelamento não permitido, dados inválidos!
428	Rejeição: Valores informados na frota diferentes do permitido.
429	Rejeição: Veículo não encontrado na frota.
430	Rejeição: Parâmetros patente e numeroChasis não podem ser alterados.
431	Rejeição: Tipo do parâmetro<parâmetro com o problema separado por vírgula> ou tamanho inválido!
432	Rejeição: Não é permitido modificar a informação do parâmetro <Nome do parâmetro>.
433	Rejeição: O <nome do parâmetro> está preenchido incorretamente.
434	Rejeição: Veículo <patente ou chassi> informado mais de uma vez na mesma solicitação.
435	Rejeição: O <nome do método> está preenchido incorretamente.
436	Rejeição: A combinação registroFiscalEmpresa e paisOrigenEmpresa está preenchida incorretamente.
437	Rejeição: Baixa registrada para o(s) veículo(s): <patente ou chassi>.

Endereços dos Web Services de Integração ANTT

Homologação:

- <https://appservices-hml.antt.gov.br/mercosulapiservices/api/>

Swagger HML:

- <https://appservices-hml.antt.gov.br/mercosulapiservices/api/doc>

Produção:

- Ainda não disponível.

--

Aprovação do Documento

Preenchido por

E-mail

Assinaturas Responsáveis Técnicos

Data: ____ / ____ / ____

Data: ____ / ____ / ____

Assinaturas GESTORES

Data: ____ / ____ / ____

**MANUAL TÉCNICO PARA LA CREACIÓN Y USO DEL WEBSERVICE DE
TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGAS POR CARRETERA**

Historial de Cambios

Fecha	Autor	Descripción	Versión
03/07/2017	Antonio Paiva	Confección del Documento	1.0
29/09/2017	Antonio Paiva	<p>Actualización de artefacto</p> <ul style="list-style-type: none"> - Retirada del campo número y complemento de todos los métodos - Retirada de los campos registro Fiscal Empresa, país Origen Empresa y tipo Carga de los métodos de licencia complementaria y de tránsito. - Inclusión de la columna Cambiable en los métodos Cambiar PermisoOriginarioCarga y modificarPermisoComplementarioCarga. - Inclusión de la validación C21, C22 y sus mensajes de excepción. 	1.1
17/10/2018	Antônio Paiva	Atctualización del enlace	1.2
31/05/2019	Paulo Castelo	<p>Actualización de artefacto</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inclusión de las reglas de negocio C23, C24 e C25. • Inclusión de los mensajes de rechazo 434, 435, 436 e 437. • Inclusión de las reglas en la siguiente manera: <ul style="list-style-type: none"> ○ Regla C23 en los campos Patentes de los métodos: altaPermisoOriginarioCarga, modificarFlotaCarga, incorporarFlotaCarga e desafectarFlotaCarga. ○ Regla C24 en los campos paisOrigenEmpresa de los métodos: altaPermisoOriginarioCarga, incorporarFlotaCarga, modificarFlotaCarga, modificarPermisoOriginarioCarga, cancelarPermisoOriginarioCarga, cancelarPermisoComplementarioCarga, cancelarAutorizacionTran 	1.3

		<p>sitoCarga y desafectarFlotaCarga</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Regla 25 en el campo patente del método incorporarFlotaCarga 	
30/07/2019	Magda Oliveira	<ul style="list-style-type: none"> • Inclusión de la regla de negocio C26. • Actualización del mensaje de salida de todos los métodos 	1.4

Introducción

El objetivo de este documento es definir la forma para el trámite de la información que trata sobre las licencias emitidas para el tránsito de cargas entre los países del bloque Mercosur, los cuales deberán integrarse con el sistema de la ANTT enviando dicha información a través del servicio disponible. La ANTT concentrará la información para verificar el cumplimiento por parte de los transportistas del Decreto 99.704 de 1990, y para la fiscalización de los demás ítems previstos en el mencionado Decreto y en otros relacionados que disponen del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre de Cargas.

Este documento especificará cómo será esta integración a través de la utilización de servicios para garantizar la sincronización de la información.

Índice

Web Service MERCOSUR – Cargas	9
Estructura de Datos	10
Servicios	11
Arquitectura del servicio	11
Modelo Conceptual	11
Patrón de Comunicación	12
Patrón de Autenticación Mediante Token	12
Resumen de los Patrones Técnicos	13
Web Service	13
Premisas del Mecanismo de Utilización	13
Web Service MERCOSUR - altaPermisoOriginarioCarga.....	14
Diseño Mensaje de Entrada.....	16
Diseño Mensaje de Salida	21
Web Service MERCOSUR – altaPermisoComplementarioCarga	23
Diseño Mensaje de Entrada.....	25
Diseño Mensaje de Salida	27
Web Service MERCOSUR - altaComplementariaTransitoCarga	28
Diseño Mensaje de Entrada.....	28
Diseño Mensaje de Salida	31
Web Service MERCOSUR - incorporarFlotaCarga.....	31
Diseño Mensaje de Entrada.....	32
Diseño Mensaje de Salida	36
Web Service MERCOSUR - modificarFlotaCarga	36
Diseño Mensaje de Entrada.....	37
Diseño Mensaje de Salida	41
Web Service MERCOSUR - modificarPermisoOriginarioCarga	41
Diseño Mensaje de Entrada.....	42
Diseño Mensaje de Salida	45
Web Service MERCOSUR - modificarPermisoComplementarioCarga	45
Diseño Mensaje de Entrada.....	46
Diseño Mensaje de Salida	48

Web Service MERCOSUR - cancelarPermisoOriginarioCarga	49
Diseño Mensaje de Entrada.....	49
Diseño Mensaje de Salida	50
Web Service MERCOSUR - cancelarPermisoComplementarioCarga	51
Diseño Mensaje de Entrada.....	51
Diseño Mensaje de Salida	53
Web Service MERCOSUR - cancelarAutorizacionTransitoCarga	53
Diseño Mensaje de Entrada.....	54
Diseño Mensaje de Salida	55
Web Service MERCOSUR - desafectarFlotaCarga	56
Diseño Mensaje de Entrada.....	56
Diseño Mensaje de Salida	60
Descripción del Proceso del Web Service	61
Validación Inicial del Mensaje en el Web Service	61
Validación de las reglas de negocios del Web Service.....	61
Final del Procesamiento de la Solicitud	63
Web Services – Informaciones Adicionales	63
Reglas de Validación	63
Direcciones de los Web Services de Integración ANTT	64
Aprobación del Documento	65

Objetivo del Documento

El objetivo de este documento es definir la forma y los métodos que se dispondrán para la transferencia de información referente a las licencias emitidas para el tránsito de vehículos con cargas internacionales. La ANTT recibirá la información proveniente del MERCOSUR.

Estructura de Datos

Para viabilizar la recepción de los datos, es necesario que exista una base de datos que contenga la siguiente información:

Información	Descripción de la Información
Número de licencias	Información del número de la licencia emitida, ya sea originaria, complementaria o de autorización de tránsito.
Empresas transportadoras	Información de la empresa que realiza o realizará el transporte de la carga.
Flota	Información de la flota habilitada de la empresa de transporte de carga.

Servicios

Se pondrá a disposición un Web Service que contiene 11 métodos para consumo:

- **Método altaPermisoOriginarioCarga:** Este método permite la recepción de información de licencias originarias de transporte emitidas.
- **Método altaPermisoComplementarioCarga:** Este método permite la recepción de información de licencias complementarias de transporte emitidas a partir de la licencia originaria.
- **Método altaComplementariaTransitoCarga:** Este método permite la recepción de información de licencias complementarias emitidas a partir de la licencia originaria.
- **Método incorporarFlotaCarga:** Este método permite la recepción de información sobre la inclusión de vehículos en una licencia originaria previamente registrada.
- **Método modificarFlotaCarga:** Este método permite la recepción de información sobre la modificación de vehículos que componen la flota en una licencia originaria previamente registrada.
- **Método modificarPermisoOriginarioCarga:** Este método permite la recepción de información de licencias originarias de transporte modificadas.
- **Método modificarPermisoComplementarioCarga:** Este método permite la recepción de información de licencias complementarias de transporte modificadas.
- **Método cancelarPermisoOriginarioCarga:** Este método permite la recepción de información de licencias originarias de transporte canceladas.
- **Método cancelarPermisoComplementarioCarga:** Este método permite la recepción de información de licencias complementarias de transporte canceladas.
- **Método cancelarAutorizacionTransitoCarga:** Este método permite la recepción de información de autorizaciones de tránsito canceladas.
- **Método desafectarFlotaCarga:** Este método permite la recepción de información sobre la exclusión de vehículos que componen la flota en una licencia originaria previamente registrada.

Arquitectura del servicio

Modelo Conceptual

El servicio de disponibilidad de la información sigue el modelo de comunicación con Web Services Sincrónicos. El servicio es de uso restringido con un alto control de acceso.

Estándar de comunicación

El medio físico de comunicación utilizado será Internet con el uso del protocolo TLS versión 1.0 y autenticación mediante el uso de Token, garantizando un mayor nivel de seguridad al eliminar la necesidad de identificación del usuario a través de usuario y contraseña.

En el proceso de intercambio de mensajes, se adoptará el estándar REST con formato JSON, utilizando UTF-8 como codificación de los caracteres contenidos en el <BODY> de la solicitud.

El modelo de comunicación sigue el estándar de Web Services. El intercambio de mensajes entre el Web Service de la ANTT, que recibe la información de licencias emitidas por los países del Mercosur, se realizará bajo el estándar REST utilizando los métodos GET o POST.

Estándar de Autenticación Vía Token

Solo se permitirá el acceso al webservice del Mercosur a la entidad que esté autorizada mediante un registro previo realizado junto a la ANTT. Después de la primera interacción, se proporcionará un Token con una duración de 24 horas, que será validado y renovado si es necesario en cada solicitud.

Generación del Token:

En la generación del token se utilizará JWT (JSON Web Signature), que es una string que consiste en tres partes separadas por un punto (.). Las partes del JWT son: <header>.<payload>.<signature>.

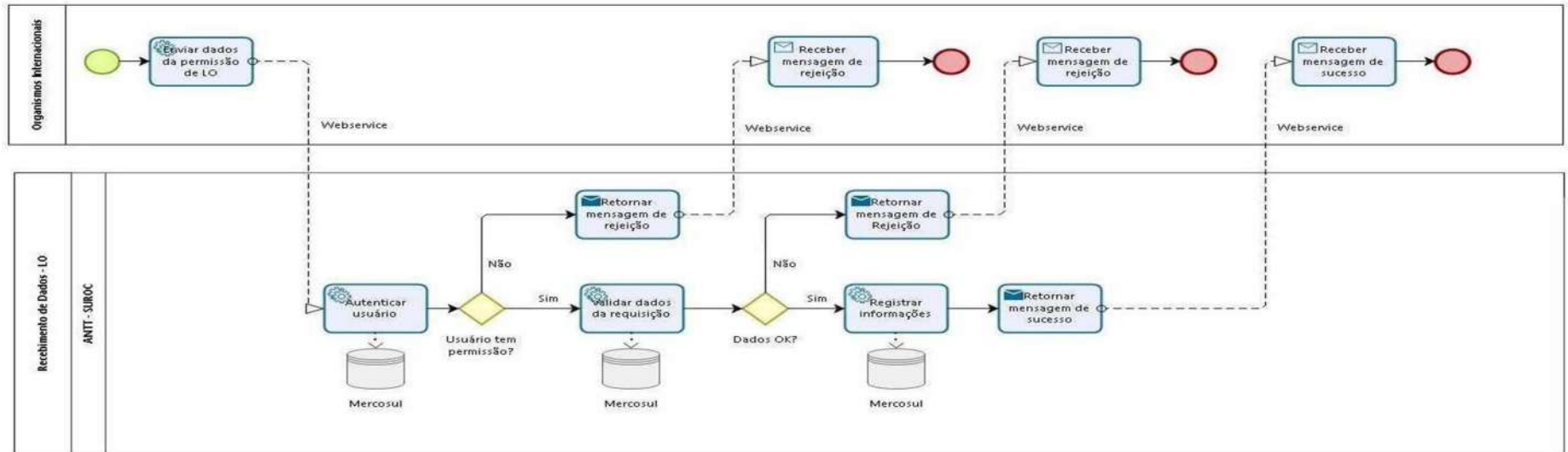
La parte del encabezado es un objeto JSON que siempre contiene 2 nodos, como se muestra a continuación: {"typ": "JWT", "alg": "HS256"}. El nodo "typ" siempre tiene el valor "JWT" y el nodo "alg" contiene el algoritmo utilizado para firmar el token. En nuestro caso, utilizaremos "HMAC-SHA256" para firmar.

A continuación, se muestra un ejemplo de la parte del payload (carga útil), que también es un objeto JSON que contiene todos los datos necesarios del token. Verifique el ejemplo mostrado.

```
{
  access_token = encodedJwt,
  expires_in = (int)_jwtTokenOptions.ValidFor.TotalSeconds,
  user = new
    {
      id = user.Id,
      nome = orgUser.Nome,
      email = orgUser.Email,
      claims = userClaims.Select(c => new {c.Type, c.Value})
    }
}
```

Resumen de los Estándares Técnicos	
La tabla a continuación resume los principales estándares tecnológicos utilizados.	
Características	Descripción
Web Services	Estándar REST
Medio lógico de comunicación	Web Services de intercambio de información proporcionados por la ANTT.
Medio físico de comunicación	Internet
Estándar de intercambio de mensajes	RESTful - JSON
Estándar del mensaje	Método GET o POST, eso dependerá de la acción del servicio.
Estándar de acceso vía Token	<p>Para el suministro de un token de firma JWT, en el momento de la solicitud de acceso, el solicitante deberá proporcionar un conjunto de datos en clave simétrica en Base64 que se utilizarán para crear una clave de firma HMAC265.</p> <p>Tras el tratamiento de los datos crudos, se emitirán al solicitante los datos de autorización de acceso, que incluyen: permisos de los usuarios, la fecha de emisión del token, la fecha de validez y la clave de firma JWT. Después de esto, el Token de Web JSON será serializado a una cadena y devuelto al solicitante.</p>

Web Service	
Premisas del Mecanismo de Utilización	
El mecanismo de utilización del Web Service sigue las siguientes premisas:	
<ul style="list-style-type: none"> a) Se proporcionarán Servicios Web síncronos para los servicios de integración; b) El envío de la solicitud y la obtención de la respuesta se realizarán en la misma conexión a través de un único método; c) El proceso de utilización de los Servicios Web siempre es iniciado por el interesado con el envío de información, en la llamada a un servicio en el estándar JSON a través del protocolo TLS y HTTPS. 	



Función: Recepciona las informaciones de licencias originárias de transporte emitidas.

Proceso: síncrono.

Método: altaPermisoOriginarioCarga

Diseño del Mensaje de Entrada					
<p>Entrada: Informaciones pasadas en el formato JSON estándar REST, utilizando verbo https POST.</p> <p>Servicio: altaPermisoOriginarioCarga</p>					
#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para rellenar el número de la licencia originaria. C1 C2
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar el país de origen descrito en la licencia. Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C1 C3 C5 C9
3.	paisDestino	C	S	2	Campo para informar el país de destino descrito en la licencia. Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C1 C5
4.	paisTransitado	C	N	2	Campo para informar el país por donde transita el transportista en el acto del transporte de la carga con objetivo de alcanzar el país de destino. Valores posibles:

					BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C5 C8
5.	registroFiscalEmpresa	C	S	14	Campo para informar el registro fiscal de la empresa. EJ: CNPJ para personas jurídicas en Brasil. C1 C24
6.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar el país de origen de la empresa transportista descrito en la licencia. Valores posibles: BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolivia AR – Argentina UY – Uruguay C24
7.	nombreDeEmpresa	C	S	150	Campo para informar el nombre o razón social de la empresa transportista. C1
8.	direccion	C	S	100	Campo para informar la dirección de la empresa transportista de carga. C1
9.	ciudad	C	S	150	Campo para insertar la ciudad donde se localiza la empresa transportista de carga. C1
10.	codigoPostal	C	N	10	Campo para insertar el código postal de la empresa transportista de carga.
11.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	14	Campo para insertar el código del organismo competente por la emisión de la Licencia. C1

12.	modalidadTráfico	B	S	1	Campo para informar la modalidad de tráfico para emisión de la licencia. C1 Valores permitidos: 1 – Bilateral; 2 – Tripartito; 3 – Multilateral.
13.	fechaEmisionPermiso	D	S	10	Campo para insertar la fecha de emisión de la licencia originaria. C1 C4 C6
14.	fechaVencimientoPermiso	D	S	10	Campo para informar la fecha de vencimiento de la licencia originaria. C1 C4
15.	tipoCarga	C	N	150	Campo para informar el tipo de la carga que será transportada.
16.	observaciones	C	N	500	Campo para relleno de observaciones sobre el transporte de la carga.
17.	flota	A	S	-	Campo que comportará todas las informaciones de los dos vehículos vinculados a una licencia. C1 C7
17.1.	patente	C	S	10	Campo para informar la placa del vehículo. C1 Erro! Fuente de referència no encontrada C23
17.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar el tipo de vehículo. Valores permitidos: CS – Camión Simple RB – Remolque SR – Semirremolque CT – Cavallo Tractor VA – Vehículo de Apoyo Operacional C17
17.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar el año de fabricación del vehículo. C1
17.4.	marca	C	S	14	Campo para informar la marca del vehículo.

					C1
17.5.	tipoCaja	C	S	14	<p>Campo para informar el tipo de caja del vehículo.</p> <p>Rellenar con la sigla del tipo de caja.</p> <p>Valores Posibles Conforme a la tabla anexa:</p> <p>PC - Puerta contenedor/Plataforma;</p> <p>GS - Granel sólido/Granelero; CS - Carga seca/Caja abierta;</p> <p>CG - Cegonha/Transporte de vehículos;</p> <p>BS - Caja simples/Caja cerrada;</p> <p>BF - Caja frigorífico/Cámara frigorífica;</p> <p>SL - Silo;</p> <p>TQ - Tanque;</p> <p>SD - Sider/Carga Lateral;</p> <p>OT - Otro tipo no relacionado;</p> <p>BL - Basculante/Camión basculante;</p> <p>TA - Transporte de animales; TG - Transporte de gas;</p> <p>TR - Carga todo/plataforma rebajada;</p> <p>FC - Forestal/canaviero;</p> <p>GV - Grúa/transporte de vehículos;</p> <p>SR - Semirremolque;</p> <p>P - Plancha;</p> <p>DY - Dolly</p> <p>TT - Transporte de troncos/postes;</p> <p>NA - No aplica</p> <p>OBS: Cuando tipoVehiculo igual a CT o VA, este parámetro deberá ser completado con NA - (No Aplica)</p> <p>C1 C22</p>
17.6.	numeroChasis	C	S	30	<p>Campo para informar el número del chasis del vehículo.</p> <p>C1</p>
17.7.	cantidadEjes	N	S	2	<p>Campo para informar la cantidad de ejes del vehículo.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>01 - Para vehículos con hasta 1 eje.</p>

					02 - Para vehículos con hasta 2 ejes. 03 - Para vehículos con hasta 3 ejes 04 - Para vehículos con 4 ejes o más. C1 C17
17.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	Campo para informar la capacidad dinámica de transporte del vehículo. C1 C17 Valores permitidos: Acepta de 00.0 hasta 25.0.
17.9.	tipoEjes	C	N	14	Campo para informar el tipo de eje del vehículo.
17.10.	fechaAlta	D	S	10	Fecha en que el vehículo está siendo incorporado en la flota. C1 C4
17.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	Campo para informar se el vehículo tiene cabina dormitorio. Valores permitidos: 1 – Sí 2 – No
17.12.	regimenPropiedad	C	N	14	Campo para informar el régimen de propiedad del vehículo, se es propio o no. Valores permitidos: 1 – Propio; 2 – No propio.
17.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar el registro fiscal del propietario del vehículo.
17.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar el nombre del propietario del vehículo.
17.15.	observaciones	C	N	500	Campo para insertar informaciones diversas del vehículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array; F – Float; B – Boleano

Ejemplo de un mensaje JSON que debe ser enviada en el Body de una solicitud:

Observación: La definición de valor en el mensaje, es la información que debe ser pasada para el parámetro. En el momento de la implementación será necesario solicitar a la ANTT el host y contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisDestino":"valor"
  "paisTransitado":"valor"
```

```
"registroFiscalEmpresa":"valor"  
"paisOrigenEmpresa":"valor"  
"nombreDeEmpresa":"valor"  
"direccion":"valor"  
"ciudad":"valor"  
"codigoPostal":"valor"  
"autoridadOtorgaPermiso":"valor"  
"modalidadTrafico":"valor"  
"fechaEmisionPermiso":"valor"  
"fechaVencimientoPermiso":"valor"  
"tipoCarga":"valor"  
"observaciones":"valor"  
"flota":[  
  {patente:"valor"  
    "tipoVehiculo":"valor"  
    "anioFabricacion":"valor"  
    "marca":"valor"  
    "tipoCaja":"valor"  
    "numeroChasis":"valor"  
    "cantidadEjes":"valor"  
    "capacidadCarga":"valor"  
    "tipoEjes":"valor"  
    "fechaAlta":"valor"  
    "cabinaDormitorio":"valor"  
    "regimenPropiedad":"valor"  
    "registroFiscalPropietario":"valor"  
    "nombrePropietario":"valor"  
    "observaciones":"valor"}  
  ,{patente:"valor"  
    "tipoVehiculo":"valor"  
    "anioFabricacion":"valor"  
    "marca":"valor"  
    "tipoCaja":"valor"  
    "numeroChasis":"valor"  
    "cantidadEjes":"valor"  
    "capacidadCarga":"valor"  
    "tipoEjes":"valor"  
    "fechaAlta":"valor"  
    "cabinaDormitorio":"valor"  
    "regimenPropiedad":"valor"  
    "registroFiscalPropietario":"valor"  
    "nombrePropietario":"valor"  
    "observaciones":"valor"}  
  ]  
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

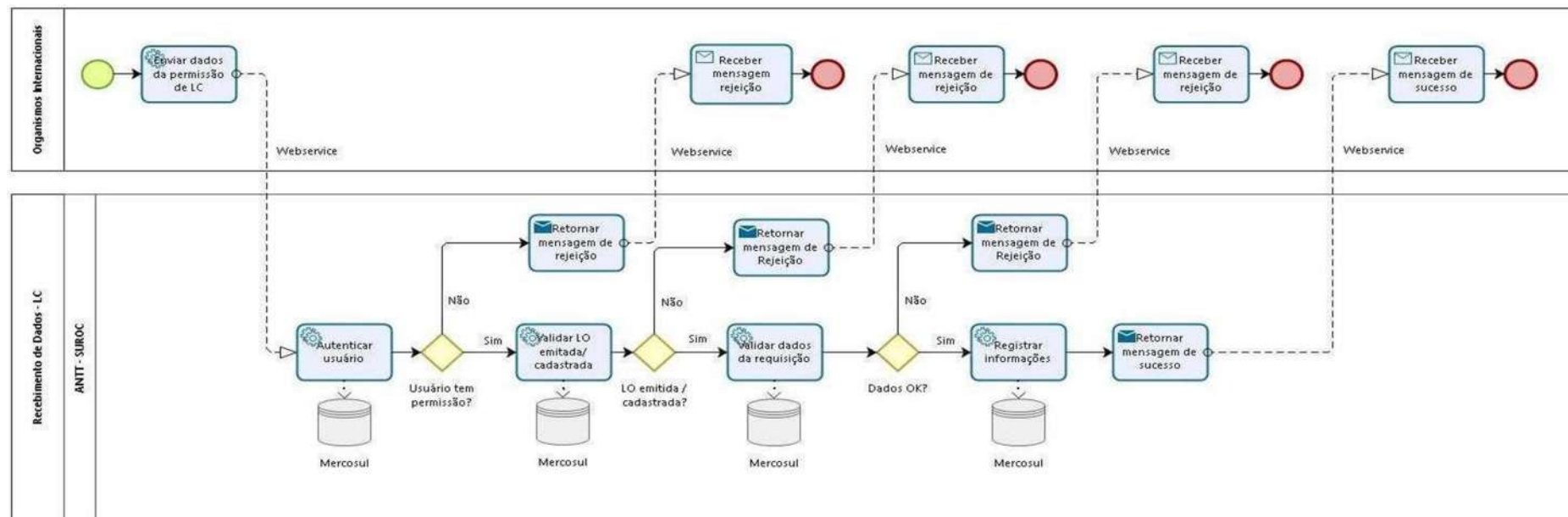
#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	codStatus	N	S	3	Informa el código de respuesta de la solicitud.
2.	descMotivo	C	S	200	Descripción literal del codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detallamiento de la respuesta del método
4.	Fechahoraregistro	C	S	15	Detalla la fecha en que el registro fue almacenado.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje de retorno estándar REST:

```
{
    "codStatus": "valor",
    "descMotivo": "valor",
    "detalle": "valor",
    "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: El campo fechaHoraRegistro es poblado con las informaciones de la C26.



Función: Recepciona información de licencias complementares emitidas a partir de la licencia originaria.

Proceso: síncrono.

Método: altaPermisoComplementarioCarga

Diseño Mensaje de Entrada

Entrada: Informaciones pasadas en el formato JSON estándar REST. utilizando verbo https POST.

Servicio: altaPermisoComplementarioCarga

1.	numeroPermisoComplementario	C	S	20	Campo para relleno del número de la licencia complementaria que debe ser incorporada. C1 C2
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar el país de origen descrito en la licencia. Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguay CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C1 C5 C9
3.	paisDestino	C	S	2	Campo para informar el País al que va la carga. BR - Brasil PY - Paraguay CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C1 C3 C5
4.	paisTransitado	C	N	2	Campo para informar el país por el que transita el transportista durante el transporte de la carga con el objetivo de alcanzar el país de destino BR - Brasil PY - Paraguay

--	--	--	--	--	--

					CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C5 C8
5.	registroFiscalRepresentante	C	S	14	Campo para informar el registro fiscal del representante. C1
6.	nombreDeRepresentante	C	S	150	Campo para informar el nombre del representante legal. C1
7.	direccion	C	S	100	Campo para informar la dirección de la empresa transportista de carga. C1
8.	ciudad	C	S	150	Campo para insertar la ciudad donde la empresa transportista de carga está localizada.
9.	codigoPostal	C	N	10	Campo para insertar el código postal de la empresa transportista de carga.
10.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	14	Campo para insertar código del organismo competente por la otorga de permiso. C1
11.	fechaEmisionPermiso	D	S	10	Campo para insertar la fecha de emisión de la licencia Complementaria. C1 C4 C6 C11
12.	fechaVencimientoPermiso	D	S	10	Campo para informa la fecha de vencimiento de la licencia complementaria. C1 C4 C11

--	--	--	--	--	--

13.	fechaVencimientoMandato	D	N	10	Campo para informar la fecha de vencimiento del mandato del representante legal. C4 C12
14.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar el número de la licencia originaria anteriormente insertada por el método altaPermisoOriginarioCarga C1 C10 C13
15.	observaciones	C	N	500	Campo para relleno de informaciones sobre el transporte de la carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Ejemplo de un mensaje JSON que debe ser enviada en el Body de una solicitud:

Observación: La definición de valor en el mensaje es la información que debe ser proporcionada para el parámetro. En el momento de la implementación será necesario solicitar a la ANTT el host y el contexto.

```
{
  "numeroPermisoComplementario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisDestino":"valor"
  "paisTransitado":"valor"
  "registroFiscalRepresentante":"valor"
  "nombreDeRepresentante":"valor"
  "direccion":"valor"
  "ciudad":"valor"
  "codigoPostal":"valor"
  "autoridadOtorgaPermiso":"valor"
  "fechaEmisionPermiso":"valor"
  "fechaVencimientoPermiso":"valor"
  "fechaVencimientoMandato":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Diseño Mensaje de Salida

--	--	--	--	--	--

Salida: Estándar JSON

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	codStatus	N	S	3	Informa el código de respuesta de la solicitud.
2.	descMotivo	C	S	200	Descripción literal del codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detallamiento de la respuesta del método
4.	FechaHoraRegistro	C	S	15	Detalla la fecha en que el registro fue almacenado.

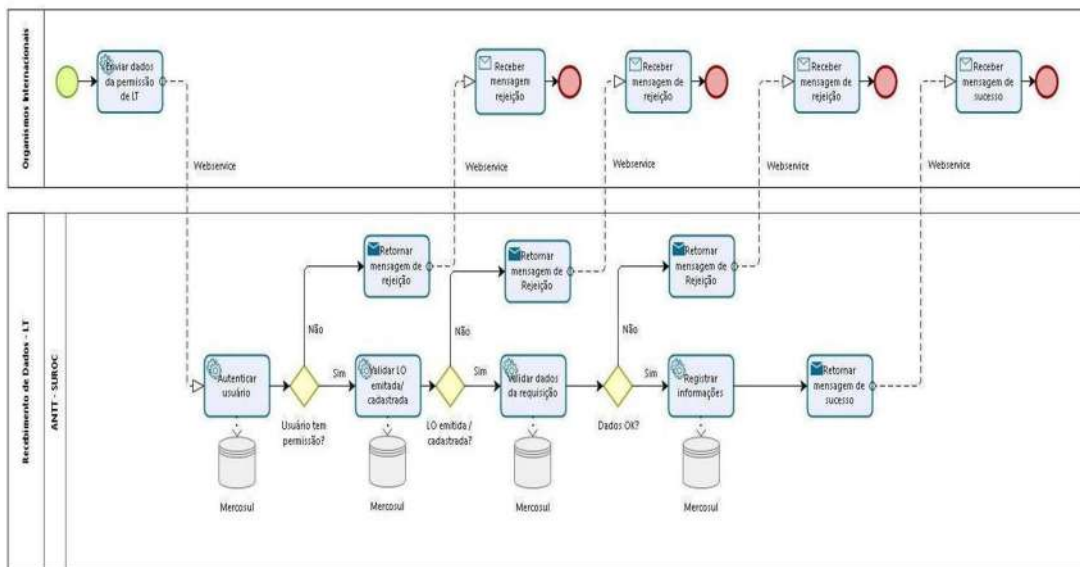
C – Alfanumérico; **N** – Numérico; **D** – Fecha;

Ejemplo de un mensaje de retorno estándar REST:

```
{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: El campo fechaHoraRegistro es populado con las informaciones de la C26.

Web Service MERCOSUR - altaComplementariaTransitoCarga



Función: Este método permite al requerente enviar informaciones de licencias complementarias emitidas a partir de la licenciaa originaria.

Proceso: Síncrono.

Método: altaComplementariaTransitoCarga

Diseño Mensaje de Entrada

Entrada: Informaciones pasadas en el formato JSON estándar REST. utilizando verbo https GET.

Servicio: altaComplementariaTransitoCarga

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	numeroAutorizacion	C	S	20	Campo para relleno del número de la autorización de tránsito que debe ser incorporada. C1 C2
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar el país de origen descrito en la licencia. C1 Valores posibles: BR - Brasil PY – Paraguay CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C5 C9
3.	paisDestino	C	S	2	Campo para informar el país al que va la carga. C1 Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C5

4.	paisTransitado	C	S	2	<p>Campo para informar el país por el que transita el transportista durante el transporte de la carga con el objetivo de alcanzar el país de destino</p> <p>C1</p> <p>Valores posibles:</p> <p>BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguay</p>
----	----------------	---	---	---	---

					C3 C5 C8
5.	registroFiscalRepresentante	C	N	14	Campo para informar el registro fiscal del representante.
6.	nombreDeRepresentante	C	N	150	Campo para informar el nombre del representante legal.
7.	direccion	C	N	100	Campo para informar la dirección de la empresa transportista de carga.
8.	Ciudad	C	N	150	Campo para insertar la ciudad donde se localiza la empresa transportista de carga.
9.	codigoPostal	C	N	10	Campo para insertar o código postal de empresa transportadora de carga.
10.	autoridadOtorgaAutorizacion	C	S	14	Campo para insertar el código del organismo competente por la emisión de la Licencia. C1
11.	fechaEmisionAutorizacion	D	S	10	Campo para insertar la fecha de emisión de la autorización de tránsito. C1 C4 C6
12.	fechaVencimientoAutorizacion	D	S	10	Campo para informar la fecha de vencimiento de la licencia de tránsito. C1 C4
13.	fechaVencimientoMandato	D	N	10	Campo para informar la fecha de vencimiento del mandato del representante legal. C4 C12
14.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar el número de la licencia originaria anteriormente insertada por el método altaPermisoOriginarioCarga C1 C13
15.	observaciones	C	N	500	Campo para relleno de informaciones sobre el transporte de la carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje JSON que debe ser enviada en el Body de una solicitud:

Observación: La definición de **valor** en el mensaje, es la información que debe ser pasada para el parámetro. En el momento de la implementación será necesario solicitar a la ANTT el host y contexto.

```

{
  "numeronumeroAutorizacion":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisDestino":"valor"
  "paisTransitado":"valor"
  "registroFiscalRepresentante":"valor"
  "nombreDeRepresentante":"valor"
  "direccion":"valor"
  "ciudad":"valor"
  "codigoPostal":"valor"
  "autoridadOtorgaAutorizacion":"valor"
  "fechaEmisionAutorizacion":"valor"
  "fechaVencimientoAutorizacion":"valor"
  "fechaVencimientoMandato":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "observaciones":"valor"
}

```

Diseño Mensaje de Salida

Salida: Estándar JSON

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descripción literal del codStatus retornado
3.	Detalle	C	N	250	Detallamiento de la respuesta del método
4.	Fechahoraregistro	C	S	15	Detalla la fecha en que el registro fue almacenado.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

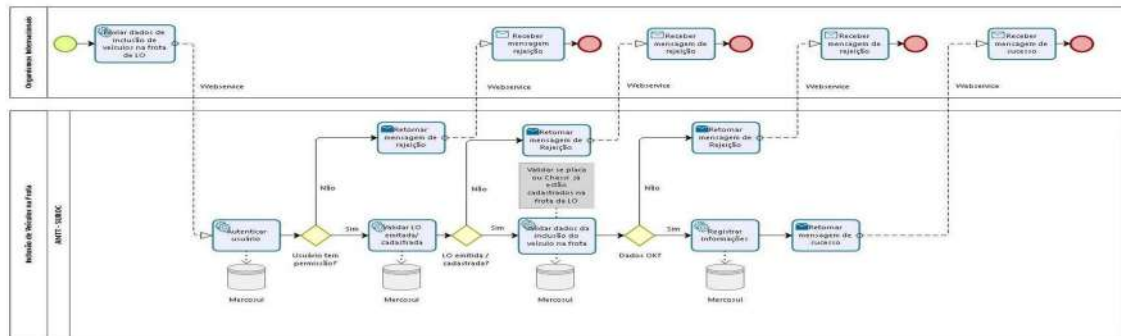
Ejemplo de un mensaje de retorno estándar REST:

```

{
  "codStatus ":"valor",
  "descMotivo ":"valor",
  "detalle ":"valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}

```

Obs: El campo fechaHoraRegistro es populado con las informaciones de la C26.



Función: Este método permite al requirente enviar informaciones de inclusión de vehículos en una licencia originaria anteriormente registrada.

Proceso: Síncrono.

Método: incorporarFlotaCarga

Diseño Mensaje de Entrada					
<p>Entrada: Informaciones pasadas en el formato JSON estándar REST. utilizando verbo https POST.</p> <p>Servicio: incorporarFlotaCarga</p>					
#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	numeroPermiso Originario	C	S	20	Campo para relleno del número de la alta de licencia originaria C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar el país de origen descrito en la licencia. C1 Valores posibles: BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolivia AR – Argentina UY – Uruguay C9
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar el país de localización de la empresa transportista. Valores posibles: BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolivia AR – Argentina UY – Uruguay C1 C24

4.	numeroDeSecuencia	N	S	8	Campo para informar un número secuencial creciente de modificación de vehículo en la flota, empezando a partir del 1, dispensable ceros a la izquierda. C1
5.	Flota	A	S	-	Campo que comportará todas las informaciones de los vehículos vinculados a una licencia. C1 C7
5.1.	Patente	C	S	10	Campo para informar la placa del vehículo que realiza el transporte. C1 C23 C25
5.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar el tipo de vehículo de carga. Valores permitidos: CS – Camión Simples RB – Remolque SR – Semirremolque CT – Cavallo Tractor VA – Vehículo de Apoyo Operacional C1 C17
5.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar el año de fabricación del vehículo. C1
5.4.	Marca	C	S	14	Campo para informar la marca del vehículo. C1
5.5.	tipoCaja	C	S	14	Campo para informar el tipo de carrocería del vehículo. Completar con la sigla del tipo de carrocería. Valores Posibles Conforme a la tabla anexa: PC - Contenedor/Plataforma; GS - Granel sólido/Granelero; GS - Granel sólido/Granelero; CS - Carga seca/Carrocería abierta; CG – Camión portavehículos /Transporte de vehículos; BS - Caja simples/Carrocería cerrada; BF - Caja frigorífico/Cámara frigorífica; SL – Silo; TQ – Tanque; SD - Sider/Carga Lateral;

					OT - Otro tipo no relacionado;
--	--	--	--	--	--------------------------------

					<p>BL - Basculante/Volquete; TA - Transporte de animales; TG - Transporte de gas; TR - Carga todo/Plataforma rebajada; FC - Florestal/Canaviero; GV - Grúa/Transporte de vehículo; SR - Semirremolque; P - Plancha; DY – Dolly; TT - Transporte de troncos/postes; NA - No aplica;</p> <p>OBS: Cuando tipoVehiculo igual a CT o VA, este parámetro deberá ser completado con NA - (No Aplica)</p> <p>C1 C22</p>
5.6.	numeroChasis	C	S	30	<p>Campo para informar el número del chasis del vehículo.</p> <p>C1</p>
5.7.	cantidadEjes	N	S	2	<p>Campo para informar la cantidad de ejes del vehículo.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>01 – Para vehículos con hasta 1 eje</p> <p>02 - Para vehículos con hasta 2 ejes</p> <p>03 - Para vehículos con hasta 3 ejes</p> <p>04 - Para vehículos con 4 ejes o más.</p> <p>C1 C17</p>
5.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	<p>Campo para informar la capacidad dinámica de transporte del vehículo que realizará el transporte de la carga.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>Acepta de 00.0 hasta 25.0.</p> <p>C1 C17</p>
5.9.	tipoEjes	C	N	14	<p>Campo para informar el tipo de eje del vehículo.</p>

5.10.	fechaAlta	D	S	10	Fecha que el vehículo está siendo incorporado en la flota. C1
5.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	Campo para informar se el vehículo tiene cabina dormitorio. Valores permitidos:

					1 – Sí 2 – No
5.12.	regimenPropiedad	C	N	14	Campo para informar el régimen de propiedad del vehículo, se es propio o no. Valores permitidos: 1 – Propio; 2 – No propio.
5.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar el registro fiscal del propietario del vehículo.
5.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar el nombre del propietario del vehículo.
5.15.	observaciones	C	N	500	Campo para insertar informaciones diversas del vehículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje JSON que debe ser enviada en el Body de una solicitud:

Observación: La definición de valor en el mensaje, es la información que debe ser pasada para el parámetro. En el momento de la implementación será necesario solicitar a la ANTT el host y contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "numeroDeSecuencia":"valor"
  "flota"=[
    {patente:"valor"
      "tipoVehiculo":"valor"
      "anioFabricacion":"valor"
      "marca":"valor"
      "tipoCaja":"valor"
      "numeroChasis":"valor"
      "cantidadEjes":"valor"
      "capacidadCarga":"valor"
      "tipoEjes":"valor"
      "fechaAlta":"valor"
      "cabinaDormitorio":"valor"
      "regimenPropiedad":"valor"
      "registroFiscalPropietario":"valor"
      "nombrePropietario":"valor"
      "observaciones":"valor"}
    ,{patente:"valor"
      "tipoVehiculo":"valor"
      "anioFabricacion":"valor"
      "marca":"valor"

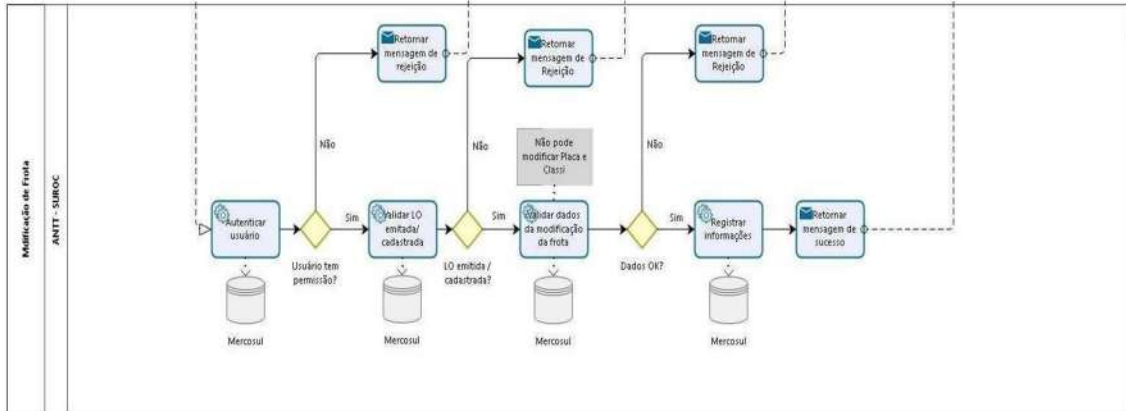
```

```

        "tipoCaja":"valor"
        "numeroChasis":"valor"
        "cantidadEjes":"valor"
        "capacidadCarga":"valor"
        "tipoEjes":"valor"
        "fechaAlta":"valor"
        "cabinaDormitorio":"valor"
        "regimenPropiedad":"valor"
        "registroFiscalPropietario":"valor"
        "nombrePropietario":"valor"
        "observaciones":"valor"}
    ]
}

```

Diseño Mensaje de Salida					
Salida: Estándar JSON					
#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	codStatus	N	S	3	Informa el código de respuesta de la solicitud
2.	descMotivo	C	S	200	Descripción literal del codStatus retornado
3.	Detalle	C	N	250	Detallamiento de la respuesta del método
4.	FechaHoraregistro	C	S	15	Detalla la fecha en que el registro fue almacenado.
<p>C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;</p> <p>Ejemplo de un mensaje de retorno estándar REST:</p> <pre> { "codStatus": "valor", "descMotivo": "valor", "detalle": "valor", "fechaHoraRegistro": "valor" } </pre> <p>Obs: El campo fechaHoraRegistro es populado con las informaciones da C26.</p>					



Función: Este método permite al requirente enviar informaciones de alteración de vehículos que componen la flota em una licencia originaria anteriormente registrada.

Proceso: Síncrono.

Método: modificarFlotaCarga

Diseño Mensaje de Entrada					
<p>Entrada: Informaciones pasadas en el formato JSON estándar REST. utilizando verbo https POST.</p> <p>Servicio: modificarFlotaCarga</p>					
#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para relleno del número de la alta de licencia originaria C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar el país de origen descrito en la licencia. Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguay CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C1 C9
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar el país de localización de la empresa transportista. Valores posibles: BR – Brasil PY – Paraguay CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolivia AR – Argentina UY – Uruguay C1 C24
4.	numeroDeSecuencia	N	S	8	Campo para informar un número secuencial creciente de modificación de vehículo en la flota, empezando a partir del 1, dispensables ceros a la izquierda. C1

5.	Flota	A	S	-	Campo que comportará todas las informaciones de los vehículos vinculados a una licencia. C1 C18
5.1.	Patente	C	S	10	Campo para informar la placa del vehículo que realizar el transporte. C1 C19 C23
5.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar el tipo de vehículo de carga. Valores permitidos: Valores permitidos: CS – Camión Simples RB – Remolque SR – Semirremolque CT – Cavallo Tractor VA – Vehículo de Apoyo Operacional C1C17
5.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar el año de fabricación del vehículo. C1
5.4.	Marca	C	S	14	Campo para informar la marca del vehículo. C1
5.5.	tipoCaja	C	S	14	Campo para informar el tipo de carrocería del vehículo. Completar con la sigla del tipo de carrocería. Valores Posibles Conforme a la tabla anexa: PC - Contenedor/Plataforma; GS - Granel sólido/Granelero; CS - Carga seca/Carrocería abierta; CG – Camión porta vehículos/Transporte de vehículos; BS – Caja simples/Carrocería cerrada; BF - Caja frigorífico/Cámara frigorífica; SL – Silo; TQ – Tanque; SD - Sider/Lateral; OT - Otro tipo no relacionado; BL - Basculante/Volquete; TA - Transporte de animales; TG - Transporte de gas; TR - Carga todo/Plataforma rebajada; FC - Florestal/Canaviero; GV - Grúa/Transporte de vehículo; SR - Semirremolque; P - Plancha;

					DY – Dolly; TT - Transporte de troncos/postes; NA - No aplica; OBS: Cuando tipoVehiculo igual a CT o VA, este parámetro deberá ser completado con NA - (No Aplica) C1 C22
5.6.	numeroChasis	C	S	30	Campo para informar el número del chasis del vehículo. C1 C19
5.7.	cantidadEjes	N	S	2	Campo para informar la cantidad de ejes del vehículo. Valores permitidos: 01 – Para vehículos con hasta 1 eje 02 - Para vehículos con hasta 2 ejes 03 - Para vehículos con hasta 3 ejes 04 - Para vehículos con 4 ejes o más C1C17
5.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	Campo para informar la capacidad dinámica de transporte del vehículo que realizará el transporte de la carga. Valores permitidos: Acepta de 00.0 hasta 25.0. C1C17
5.9.	tipoEjes	C	N	14	Campo para informar el tipo de eje del vehículo.
5.10.	fechaAlta	D	S	10	Fecha que el vehículo está siendo incorporado en la flota. C1 C4
5.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	Campo para informar se el vehículo tiene4 cabina dormitorio. Valores permitidos: 1 – Sí 2 – No
5.12.	regimenPropiedad	C	N	14	Campo para informar el regimen de propiedad del vehículo, se es propio o no. Valores permitidos: 1 – Propio; 2 – No propio.
5.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar el registro fiscal del propietario del vehículo.

5.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar el nombre del
-------	-------------------	---	---	-----	-----------------------------------

--	--	--	--	--	--

					propietario del vehículo.
5.15.	observaciones	C	N	500	Campo para inserir informaciones diversas del vehículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha; B - Boleano

Ejemplo de un mensaje JSON que debe ser enviada en el Body de una solicitud:

Observación: La definición de valor en el mensaje, es la información que debe ser pasada para el parámetro. En el momento de la implementación será necesario solicitar a la ANTT el host y contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "numeroDeSecuencia":"valor"
  "flota"=[
    {patente:"valor"
    "tipoVehiculo":"valor"
    "anioFabricacion":"valor"
    "marca":"valor"
    "tipoCaja":"valor"
    "numeroChasis":"valor"
    "cantidadEjes":"valor"
    "capacidadCarga":"valor"
    "tipoEjes":"valor"
    "fechaAlta":"valor"
    "cabinaDormitorio":"valor"
    "regimenPropiedad":"valor"
    "registroFiscalPropietario":"valor"
    "nombrePropietario":"valor"
    "observaciones":"valor"}
    ,{patente:"valor"
    "tipoVehiculo":"valor"
    "anioFabricacion":"valor"
    "marca":"valor"
    "tipoCaja":"valor"
    "numeroChasis":"valor"
    "cantidadEjes":"valor"
    "capacidadCarga":"valor"
    "tipoEjes":"valor"
    "fechaAlta":"valor"
    "cabinaDormitorio":"valor"
    "regimenPropiedad":"valor"
    "registroFiscalPropietario":"valor"
    "nombrePropietario":"valor"
    "observaciones":"valor"}
  ]
}
```

Diseño Mensaje de Salida

Salida: Estándar JSON

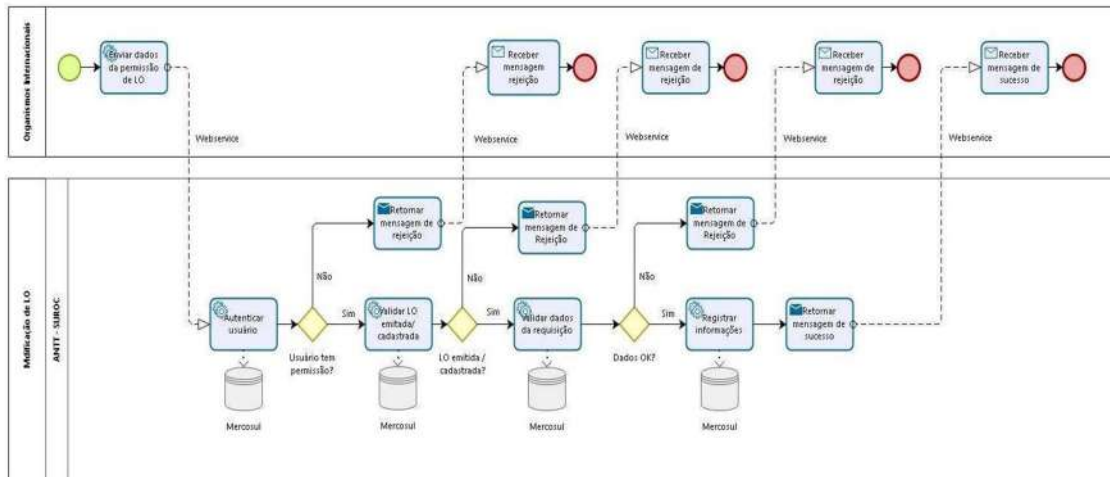
#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	codStatus	N	S	3	Informa el código de respuesta de la solicitud
2.	descMotivo	C	S	200	Descripción literal del codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detallamiento de la respuesta del método
4.	Fechahoraregistro	C	S	15	Detalla la fecha en que el registro fue almacenado.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje de retorno estándar REST:

```
{
    "codStatus": "valor",
    "descMotivo": "valor",
    "detalle": "valor",
    "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: El campo fechaHoraRegistro es populado con las informaciones de la C26.



Función: Este método permite al requirente enviar las informaciones originarias de carga alteradas.

Proceso: Síncrono.

Método: modificarPermisoOriginarioCarga

Diseño Mensaje de Entrada						
Entrada: Informaciones pasadas en el formato JSON estándar REST. Utilizando verbo https POST.						
Servicio: modificarPermisoOriginarioCarga						
#	Campo	Tipo	Oblig.	Modificable	Tam.	Descripción/Observación
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	N	20	Campo para relleno de la alta de licencia originaria. C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	N	2	Campo para informar el país de origen descrito en la licencia. Valores posibles BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C1 C5 C9
3.	paisDestino	C	S	N	2	Campo para informar el país para donde está indo la carga. Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C1

						C5
4.	paisTransitado	C	N	N	2	<p>Campo para informar el país por donde transita el transportista en el acto del transporte de la carga con objetivo de alcanzar el país de destino.</p> <p>Valores posibles:</p> <p>BR - Brasil PY - Paraguay CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay</p> <p>C5 C8</p>
5.	registroFiscalEmpresa	C	S	N	14	<p>Campo para informar el registro fiscal de la empresa. EJ: CNPJ para personas jurídicas en Brasil.</p> <p>C1</p>
6.	paisOrigenEmpresa	C	S	N	2	<p>Campo para informar el país de localización de la empresa transportista.</p> <p>Valores posibles:</p> <p>BR – Brasil PY – Paraguay CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolivia AR – Argentina UY – Uruguay</p> <p>C1 C24</p>
7.	nombreDeEmpresa	C	S	N	150	<p>Campo para informar el nombre o razón social de la empresa transportista.</p> <p>C1</p>
8.	direccion	C	S	S	100	<p>Campo para informar la dirección de la empresa transportista de carga.</p> <p>C1</p>
9.	ciudad	C	S	S	150	<p>Campo para insertar la ciudad donde se localiza la empresa transportista de carga.</p> <p>C1</p>

10.	codigoPostal	C	N	S	10	Campo para insertar el código postal de la empresa transportista de carga.
11.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	N	14	Campo para insertar código del organismo competente por la emisión de la Licencia. C1
12.	modalidadTráfico	B	S	N	1	Campo para informar la modalidad de tráfico para emisión de la licencia. Valores permitidos: C1 1 – Bilateral; 2 – Tripartito; 3 – Multilateral.
13.	fechaEmisionPermiso	D	S	N	10	Campo para insertar la fecha de emisión de la licencia originaria. C1 C4 C6
14.	fechaVencimientoPermiso	D	S	S	10	Campo para informar la fecha de vencimiento de la licencia originaria. C1 C4
15.	tipoCarga	C	N	N	150	Campo para informar el tipo de la carga que será transportada.
16.	observaciones	C	N	S	500	Campo para relleno de informaciones sobre el transporte de la carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje JSON que debe ser enviada en el Body de una solicitud:

Observación: La definición de valor en el mensaje, es la información que debe ser pasada para el parámetro. En el momento de la implementación será necesario solicitar a la ANTT el host y contexto.

```
{  
  "numeroPermisoOriginario":"valor"  
  "paisOrigen":"valor"  
  "paisDestino":"valor"  
  "paisTransitado":"valor"  
  "registroFiscalEmpresa":"valor"  
  "paisOrigenEmpresa":"valor"  
  "nombreDeEmpresa":"valor"  
  "direccion":"valor"  
  "ciudad":"valor"  
  "codigoPostal":"valor"  
  "autoridadOtorgaPermiso":"valor"  
  "modalidadTrafico":"valor"  
  "fechaEmisionPermiso":"valor"  
  "fechaVencimientoPermiso":"valor"  
  "tipoCarga":"valor"  
  "observaciones":"valor"  
}
```

Diseño Mensaje de Salida

Salida: Estándar JSON

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	codStatus	N	S	3	Informa el código de respuesta de la solicitud.
2.	descMotivo	C	S	200	Descripción literal del codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detallamiento de la respuesta del método
4.	FechaHoraRegistro	C	S	15	Detalla la fecha en que el registro fue almacenado.

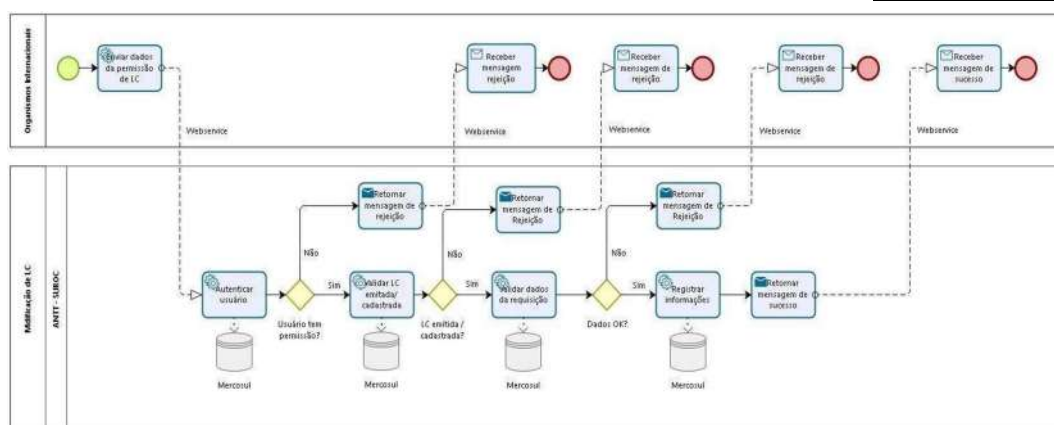
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje de retorno estándar REST:

```
{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.

Web Service MERCOSUR - modificarPermisoComplementarioCarga



Función: Este método permite ao requerente enviar informações de licenças complementares alteradas.

Processo: Síncrono.

Método: modificarPermisoComplementarioCarga

Diseño Mensaje de Entrada						
Entrada: Informaciones pasadas en el formato JSON estándar REST. utilizando verbo https POST.						
Servicio: modificarPermisoComplementarioCarga						
#	Campo	Tipo	Oblig.	Modificable	Tam.	Descripción/Observación
1.	numeroPermisoComplementario	C	S	N	20	Campo para relleno del número de la licencia complementaria a ser incorporada. C1
2.	paisOrigen	C	S	N	2	Campo para informar o el país de origen descrito en la licencia. Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguay CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C1 C5 C9
3.	paisDestino	C	S	N	2	Campo para informar el país para donde está indo la carga. C1 Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguay CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C1C5
4.	paisTransitado	C	N	N	2	Campo para informar el país por donde el transportista transita en el acto del transporte de la carga con objetivo de alcanzar el país de destino. Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguay CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela

						BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C5 C8
5.	registroFiscalRepresentante	C	S	S	14	Campo para informar el registro fiscal del representante. C1
6.	nombreDeRepresentante	C	S	S	150	Campo para informar el nombre del representante legal. C1
7.	Direccion	C	N	S	100	Campo para informar la dirección de la empresa transportista de carga.
8.	Ciudad	C	N	S	150	Campo para insertar la ciudad donde se localiza la empresa transportista de carga.
9.	codigoPostal	C	N	S	10	Campo para insertar el código postal de la empresa transportista de carga.
10.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	N	14	Campo para insertar código del organismo competente por la emisión de la Licencia. C1
11.	fechaEmisionPermiso	D	S	N	10	Campo para insertar la fecha de emisión de la licencia complementaria. C1 C4 C6 C11
12.	fechaVencimientoPermiso	D	S	S	10	Campo para informar la fecha de vencimiento de la licencia complementaria. C1 C4 C11
13.	fechaVencimientoMandato	D	N	S	10	Campo para informar la fecha de vencimiento del mandato del representante legal. C4 C12
14.	numeroPermisoOriginario	C	S	N	20	Campo para informar el número de la licencia originaria anteriormente incorporada por el método altaPermisoOriginarioCarga C1 C10 C13
15.	observaciones	C	N	S	500	Campo para relleno de informaciones sobre el transporte de la carga..
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;						

Ejemplo de un mensaje JSON que debe ser enviada en el Body de una solicitud:

Observación: La definición de valor en el mensaje, es la información que debe ser pasada para el parámetro. En el momento de la implementación será necesario solicitar a la ANTT el host y contexto.

```
{
  "numeroPermisoComplementario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisDestino":"valor"
  "paisTransitado":"valor"
  "registroFiscalRepresentante":"valor"
  "nombreDeRepresentante":"valor"
  "direccion":"valor"
  "ciudad":"valor"
  "codigoPostal":"valor"
  "autoridadOtorgaPermiso":"valor"
  "fechaEmisionPermiso":"valor"
  "fechaVencimientoPermiso":"valor"
  "fechaVencimientoMandato":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Diseño Mensaje de Salida

Salida: Estándar JSON

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	codStatus	N	S	3	Informa el código de respuesta de la solicitud.
2.	descMotivo	C	S	200	Descripción literal del codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detallamiento de la respuesta del método
4.	Fechahoraregistro	C	S	15	Detalla la fecha en que el registro fue almacenado.

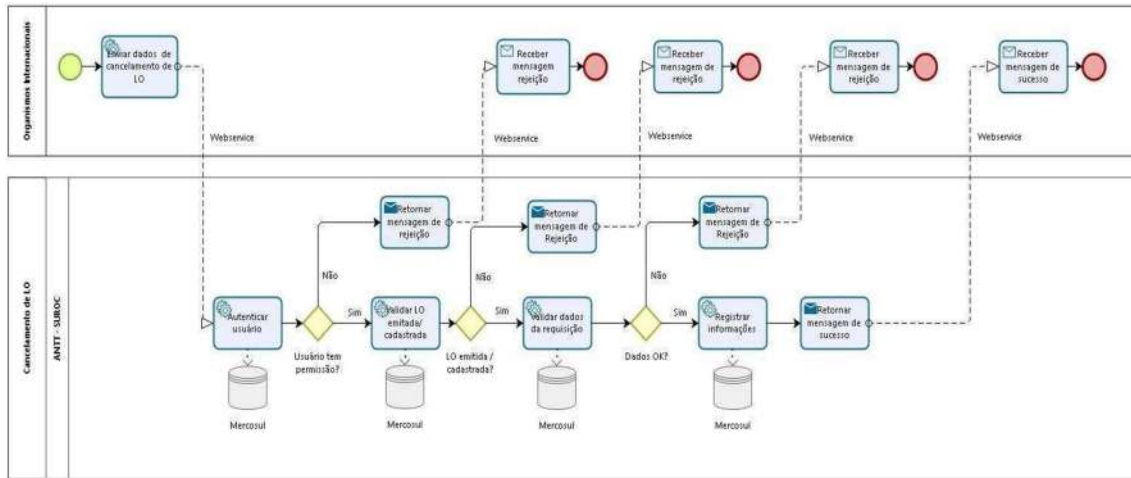
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un menssaje de retorno estándar REST:

```
{
  "codStatus ": "valor",
  "descMotivo ": "valor",
  "detalle ": "valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: O campo fechaHoraRegistro é populado com as informações da C26.

Web Service MERCOSUR - cancelarPermisoOriginarioCarga



Función: Este método permite al requirente enviar informaciones de licencias originarias canceladas

Proceso: Síncrono.

Método: cancelarPermisoOriginarioCarga

Diseño Mensaje de Entrada

Entrada: Informaciones pasadas en el formato JSON estándar REST. utilizando verbo https POST.

Servicio: cancelarPermisoOriginarioCarga

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para relleno del número de la alta de licencia originaria C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar el país de origen descrito en la licencia. Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguay CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C1 C9 C15

--	--	--	--	--	--

3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	<p>Campo para informar el país de Localización de la empresa transportista. Valores posibles:</p> <p>BR – Brasil PY – Paraguai CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolívia AR – Argentina UY – Uruguay</p> <p>C1 C15 C24</p>
4.	fechaBaja	C	S	10	<p>Campo para insertar la fecha de baja de la licencia originaria.</p> <p>C1 C4 C16</p>
5.	observaciones	C	N	500	<p>Campo para relleno de informaciones sobre el transporte de la carga.</p>

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje JSON que debe ser enviada en el Body de una solicitud:

Observación: La definición de valor en el mensaje es la información que debe ser pasada para el parámetro. En el momento de la implementación será necesario solicitar a la ANTT el host y contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "fechaBaja":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

#	Campo	Tipo	Obligatório	Tam.	Descripción/Observación
1.	codStatus	N	S	3	Informa el código de respuesta de la solicitud
2.	descMotivo	C	S	200	Descripción literal del codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detallamiento de la respuesta del método
4.	FechaHoraregistro	C	S	15	Detalla la fecha en que el registro fue almacenado.

Salida: Estándar JSON

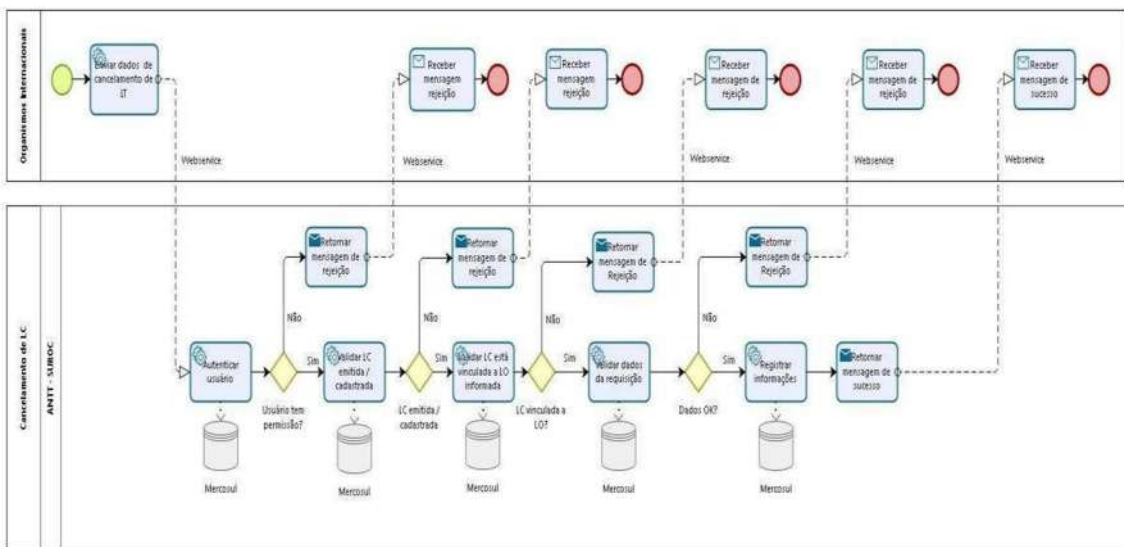
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje de retorno estándar REST:

```
{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: El campo fechaHoraRegistro es populado con las informaciones de la C26.

Web Service MERCOSUR - cancelarPermisoComplementarioCarga



Función: Este método permite al requirente enviar informaciones de licencias complementares canceladas.

Proceso: Síncrono.

Método: cancelarPermisoComplementarioCarga

Diseño Mensaje de Entrada

Entrada: Informaciones pasadas en el formato JSON estándar REST. utilizando verbo https POST.

Servicio: cancelarPermisoComplementarioCarga

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
---	-------	------	-------------	------	-------------------------

1.	numeroPermisoComplementario	C	S	20	Campo para relleno del número de la alta de licencia complementar C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar el país de origen descrito en la licencia. Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguay CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C1 C9 C15
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar el país de localización de la empresa transportista. Valores posibles: BR – Brasil PY – Paraguay CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolivia AR – Argentina UY – Uruguay C1 C15 C24
4.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar el número de la licencia originaria anteriormente incorporada por el método altaPermisoOriginarioCarga C1 C13
5.	fechaBaja	C	S	10	Campo para insertar la fecha de baja de la licencia originaria. C1 C4 C16
6.	observaciones	C	N	500	Campo para relleno de informaciones sobre el transporte de la carga.
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;					

Ejemplo de un mensaje JSON que debe ser enviada en el Body de una solicitud:

Observación: La definición de valor en el mensaje es la información que debe ser pasada para el parámetro parámetro. En el momento de la implementación será necesario solicitar a la ANTT el host y contexto.

```
{
  "numeroPermisoComplementario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "fechaBaja":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Diseño Mensaje de Salida

Salida: Estándar JSON

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	codStatus	N	S	3	Informa el código de respuesta de la solicitud
2.	descMotivo	C	S	200	Descripción literal del codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detallamiento de la respuesta del método
4.	Fechahoraregistro	C	S	15	Detalla la fecha en que el registro fue almacenado.

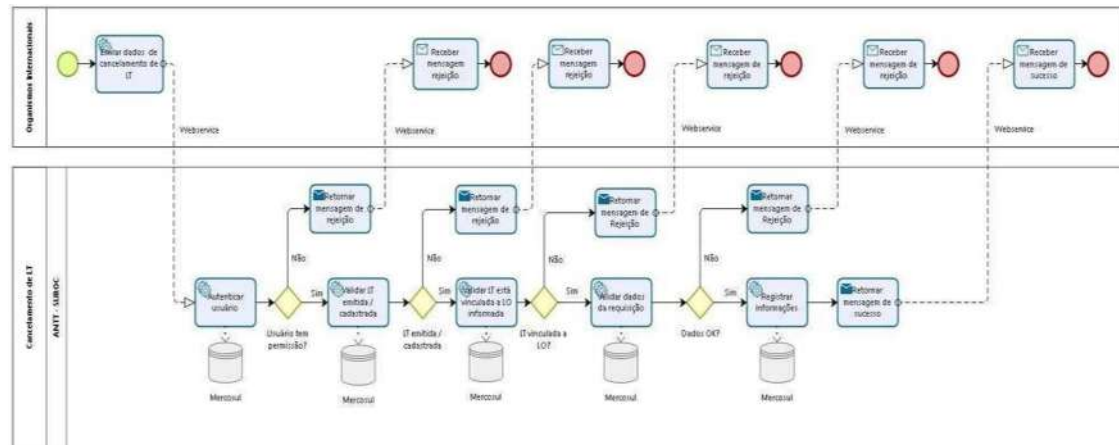
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje de retorno REST:

```
{
  "codStatus ": "valor",
  "descMotivo ": "valor",
  "detalle ": "valor",
  "fechaHoraRegistro": "valor"
}
```

Obs: El campo fechaHoraRegistro es poblado con las informaciones de la C26.

Web Service MERCOSUR – cancelarAutorizacionTransitoCarga



Função: Este método permite al requirente enviar informaciones de licencias de trânsito canceladas.

Proceso: Síncrono.

Método: cancelarAutorizacionTransitoCarga

--

Diseño Mensaje de Entrada

Entrada: Informaciones pasadas en el formato JSON estándar REST. Utilizando verbo https POST.

Servicio: cancelarAutorizacionTransitoCarga

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	numeroAutorizacion	C	S	20	Campo para relleno del número de la autorización de tránsito. C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar el país de origen descrito en la licencia. Valores posibles: BR - Brasil PY - Paraguay CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolivia AR - Argentina UY - Uruguay C9 C15
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar el país de localización de la empresa transportista. Valores posibles: BR – Brasil PY – Paraguay CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolivia

					AR – Argentina UY – Uruguay C1 C15 C24
4.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar el número de la licencia originaria anteriormente incorporada por el método altaPermisoOriginarioCarga C1 C13
5.	fechaBaja	C	S	10	Campo para insertar la fecha de baja de la licencia originaria. C1 C4 C16
6.	observaciones	C	N	500	Campo para relleno de informaciones sobre el transporte de la carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje JSON que debe ser enviada en el Body de una solicitud:

Observación: La definición de valor en el mensaje es la información que debe ser pasada para el parámetro. En el momento de la implementación será necesario solicitar a la ANTT el host y contexto.

```
{
  "numeroPermisoComplementario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "fechaBaja":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Diseño Mensaje de Salida

Salida: Estándar JSON

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	codStatus	N	S	3	Informa el código de respuesta de la solicitud
2.	descMotivo	C	S	200	Descripción literal del codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detallamiento de la respuesta del método
4.	Fechahoraregistro	C	S	15	Detalla la fecha en que el registro fue almacenado.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje de retorno estándar REST:

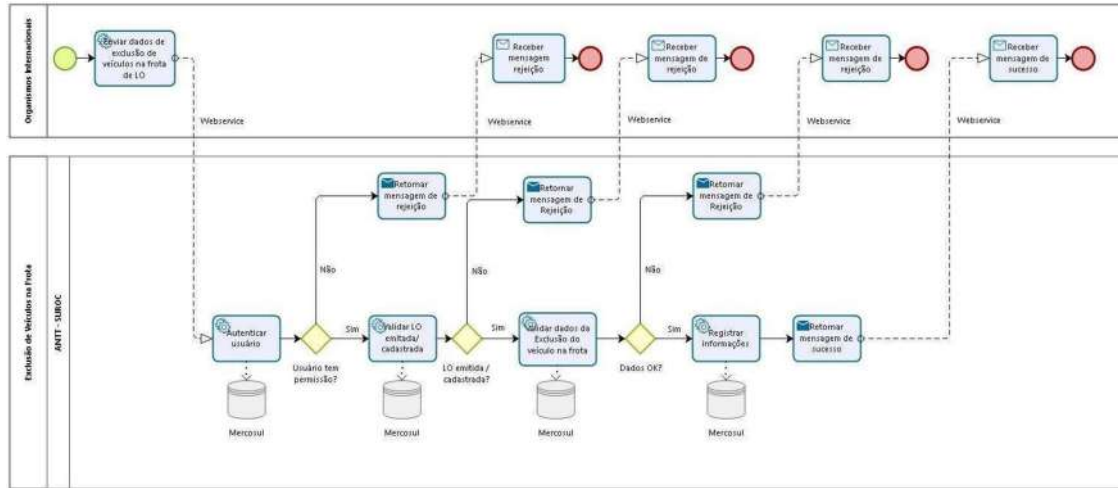
```
{  
    "codStatus ": "valor",  
    "descMotivo ": "valor",  
    "detalle ": "valor",
```

"fechaHoraRegistro": "valor"

}

Obs: El campo fechaHoraRegistro es poblado con las informaciones de la C26.

Web Service MERCOSUR - desafectarFlotaCarga



Función: Este método permite al requirente enviar informaciones de exclusión de vehículos que componen la flota en una licencia originaria anteriormente registrada.

Proceso: Síncrono.

Método: desafectarFlotaCarga

Diseño Mensaje de Entrada

Entrada: Informaciones pasadas no formato JSON estándar REST. Utilizando verbo https POST.

Servicio: desafectarFlotaCarga

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar el número de la licencia originaria. C1 C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar el país de origen descrito en la licencia. Valores posibles: BR – Brasil PY – Paraguay CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolivia AR – Argentina

					UY - Uruguay C1 C9
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar el país de localización de la empresa transportista. Valores posibles: BR – Brasil PY – Paraguay CL – Chile PE – Peru VE – Venezuela BO – Bolivia AR – Argentina UY – Uruguay C1 C24
4.	fechaBaja	C	S	10	Campo para insertar la fecha de baja del vehículo de la flota de la licencia originaria. C1 C4 C16
5.	observaciones	C	N	500	Campo para relleno de informaciones sobre el transporte de la carga.
6.	numeroDeSecuencia	N	S	8	Campo para informar un número secuencial creciente de modificación de vehículo en la flota, empezando a partir de 1, dispensables ceros a la izquierda. C1
7.	flota	A	S	-	Campo que comportará todas las informaciones de los vehículos vinculados a una licencia. C1 C7 C18
7.1.	Patente	C	S	10	Campo para informar la placa del vehículo que realizar el transporte. C1 C23

7.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar el tipo de vehículo de carga. Valores permitidos: CS – Camión Simple RB – Remolque SR – Semirremolque CT – Cavallo Tractor VA – Vehículo de Apoyo Operacional
------	--------------	---	---	---	---

					C1 C17
7.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar el año de fabricación del vehículo. C1
7.4.	Marca	C	S	14	Campo para informar la marca del vehículo. C1
7.5.	tipoCaja	C	S	14	Campo para informar el tipo de carrocería del vehículo. Completar con la sigla del tipo de carrocería. Valores Posibles Conforme a la tabla anexa: PC - Contenedor/Plataforma; GS - Granel sólido/Granelero; CS - Carga seca/Carrocería abierta; CG – Camión porta vehículos/Transporte de vehículos; BS - Caja simples/Carrocería cerrada; BF - Caja frigorífica/Cámara frigorífica; SL – Silo; TQ – Tanque; SD - Sider/lateral; OT - Otro tipo no relacionado; BL - Basculante/volquete; TA - Transporte de animales; TG - Transporte de gas; TR - Carga todo/Plataforma rebajada; FC - Florestal/Canaviero; GV - Grúa/Transporte de vehículo; SR - Semi-Remolque; P - Plancha; DY – Dolly; TT - Transporte de troncos/postes; NA - No aplica; OBS: Cuando tipoVehiculo igual a CT o VA, este parámetro deberá ser completado con NA - (No Aplica) C1 C22
7.6.	numeroChasis	C	S	30	Campo para informar el número del chasis do vehículo. C1
7.7.	cantidadEjes	N	S	2	Campo para informar la cantidad de ejes del vehículo. Valores permitidos: 01 – Para vehículos con hasta 1 eje

--	--	--	--	--	--

					02 - Para vehículos con hasta 2 ejes 03 - Para vehículos con hasta 3 ejes 04 - Para vehículos con 4 ejes o más C1 C17
7.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	Campo para informar la capacidad dinámica de transporte del vehículo que realizará el transporte de la carga. Valores permitidos: Acepta de 00.0 hasta 25.0. C1 C17
7.9.	tipoEjes	C	N	14	Campo para informar el tipo de eje del vehículo.
7.10.	fechaAlta	D	S	10	Fecha que el vehículo está siendo incorporado en la flota. C1 C4
7.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	Campo para informar se el vehículo tiene cabina dormitorio. Valores permitidos: 1 – Sí 2 – No
7.12.	regimenPropiedad	C	N	14	Campo para informar el regimen de propiedad del vehículo, se es propio o no. Valores permitidos: 1 – Propio; 2 – No propio.
7.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar el registro fiscal del propietario del vehículo.
7.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar el nombre del propietario del vehículo.
7.15.	observaciones	C	N	500	Campo para insertar informaciones diversas del vehículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha; B - Boleano

Ejemplo de un mensaje JSON que debe ser enviada en el Body de una solicitud:

Observación: La definición de valor en el mensaje es la información que debe ser pasada para el parámetro. En el momento de la implementación será necesario solicitar a la ANTT el host y contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "fechaBaja":"valor"
```

"observaciones": "valor"

```

"numeroDeSecuencia": "valor" "flota" = [
  {patente: "valor"
  "tipoVehiculo": "valor"
  "anioFabricacion": "valor"
  "marca": "valor"
  "tipoCaja": "valor"
  "numeroChasis": "valor"
  "cantidadEjes": "valor"
  "capacidadCarga": "valor"
  "tipoEjes": "valor"
  "fechaAlta": "valor"
  "cabinaDormitorio": "valor"
  "regimenPropiedad": "valor"
  "registroFiscalPropietario": "valor"
  "nombrePropietario": "valor"
  "observaciones": "valor"}
, {patente: "valor"
  "tipoVehiculo": "valor"
  "anioFabricacion": "valor"
  "marca": "valor"
  "tipoCaja": "valor"
  "numeroChasis": "valor"
  "cantidadEjes": "valor"
  "capacidadCarga": "valor"
  "tipoEjes": "valor"
  "fechaAlta": "valor"
  "cabinaDormitorio": "valor"
  "regimenPropiedad": "valor"
  "registroFiscalPropietario": "valor"
  "nombrePropietario": "valor"
  "observaciones": "valor"}

```

]

Diseño Mensaje de Salida

Salida: Estándar JSON

#	Campo	Tipo	Obligatorio	Tam.	Descripción/Observación
1.	codStatus	N	S	3	Informa el código de respuesta de la solicitud.
2.	descMotivo	C	S	200	Descripción literal del codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detallamiento de la respuesta del método.
4.	FechaHoraregistro	C	S	15	Detalla la fecha en que el registro fue almacenado.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Fecha;

Ejemplo de un mensaje de retorno estándar REST:


```

{
    "codStatus": "valor",
    "descMotivo": "valor",
    "detalle": "valor",
    "fechaHoraRegistro": "valor"
}

```

Obs: El campo fechaHoraRegistro es poblado con las informaciones de la C26.

Descripción del Proceso del Web Service

El WS recibe los datos de licencias de transporte internacional en los países integrantes del ATIT (Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre).

Validación Inicial del Mensaje en el Web Service

Validación Inicial del Mensaje en Web Service

#	Regla de Validación	Crítica	Msj	Efecto
B02	Verifica si el Sistema Mercosur está temporalmente paralizado	Oblig.	108	Rej.
B03	Verifica se el Sistema Mercosur está Paralizado sin Previsión	Oblig.	109	Rej.
B04	Verifica se la estructura del mensaje JSON está correcta.	Oblig.	436	Rel.

OBS: En caso de que el Web Service esté disponible, incluso cuando el servicio esté paralizado, se deberán implementar las verificaciones 108 y 109. Estas validaciones podrán ser omitidas si el Web Service no está disponible cuando el servicio esté paralizado.

Validación de reglas de negocios del Web Service

Validación del Mensaje

#	Regla de Validación	Crítica	Msj	Efecto
C1	Validar si todos los campos obligatorios están siendo enviados en la solicitud.	Oblig.	414	Rej.
C2	Validar si ya existe un número de licencia registrado.	Oblig.	415	Rej
C3	Validar a través de la autenticación el país desde el que está partiendo la solicitud, si el mismo está conforme al valor informado en el parámetro paísOrigen para el método altaPermisoOriginarioCarga, paísDestino para el método altaPermisoComplementarioCarga y paísTransitado para el método altaComplementariaTransitoCarga.	Oblig	416	Rej
C4	Para la inserción de fechas, el estándar adoptado es DD/MM/AAAA. El sistema deberá verificar si el día, el mes y el año (superior a 1900) son válidos.	Oblig	417	Rej.
C5	Validar si paísOrigen es igual a paísDestino o paísTransitado.	Oblig	418	Rej.
C6	Validar si fechaEmisionPermiso es menor que fechaVencimientoPermiso.	Oblig	419	Rej.

C7	Validar si el vehículo registrado en la flota de la licencia originaria ya está registrado en una licencia originaria vigente.	Oblig	420	Rej.
C8	Validar si paísTransitado está siendo enviado cuando modalidadTrafico sea igual a 3.	Oblig	421	Rej.
C9	Verificar si se ha cumplido con la validación V001.	Oblig	422	Rej.
C10	Validar si ya está registrada una licencia complementaria de carga para una originaria. Verificar si se ha cumplido con la validación V002.	Oblig	423	Rej.
C11	Validar si las fechas de la licencia complementaria están comprendidas entre las fechas de emisión y vencimiento de la licencia originaria.	Oblig	424	Rej.
C12	Validar si fechaVencimientoMandato es mayor o igual a fechaEmisionPermiso y menor o igual a fechaVencimientoPermiso.	Oblig	425	Rej.
C13	Validar si el número de licencia ya está registrado.	Oblig	426	Rej.
C14	Verificar cuando el sistema se comporte de manera diferente a la esperada.	Oblig	301	Rej.
C15	Validar en el momento de la cancelación si los datos del país son los mismos que los de la licencia originaria. Verificar si se ha cumplido con la validación V003.	Oblig	427	Rej.
C16	Validar si fechaBaja es mayor que fechaEmisionPermiso.	Oblig	427	Rej.
C17	Validar los valores aceptados en los campos tipoVehiculo, cantidadEjes y capacidadCarga de acuerdo con los valores definidos: CS – Camión Simple – 2 ejes – hasta 8 toneladas CS – Camión Simple – 3 ejes – hasta 14 toneladas CT – Cavallo Tractor – 2 ejes – 0 toneladas CT – Cavallo Tractor – 3 ejes – hasta 5 toneladas RB – Remolque – 2 ejes – hasta 13 toneladas RB – Remolque – 3 ejes – hasta 19 toneladas SR – Semirremolque – 1 eje – hasta 12 toneladas SR – Semirremolque – 2 ejes – hasta 18 toneladas SR – Semirremolque – 3 ejes – hasta 23 toneladas SR – Semirremolque – 4 ejes o más – hasta 25 toneladas VA – Vehículo de Apoyo operacional – 2 ejes o más – 0 Toneladas Se permite el envío de la licencia originaria cuando se alcanza un mínimo de 80 toneladas en la flota. Para considerar en el conteo de la tonelada mínima de la flota, se deberá cumplir con el siguiente estándar: Cuando sea CS, deberá o no estar asociado a un RB. Cuando sea CT, deberá estar asociado a un SR.	Oblig	428	Rej.

C18	Validar si el vehículo está registrado en la flota de la licencia originaria.	Oblig	429	Rej.
C19	Validar si existe una alteración de patente y número de chasis en el momento de la modificación de la flota.	Oblig	430	Rej.
C20	Validar el tipo del parámetro y la cantidad de caracteres que se están enviando en la solicitud.	Oblig	431	Rej.
C21	Validar si está permitido modificar el valor del parámetro cuando se utilizan los métodos de modificación.	Oblig	432	Rej.
C22	Validar si el valor ingresado cumple con la determinación del campo.	Oblig	433	Rej.
C23	Validar si existen placas repetidas en las solicitudes de movimiento (inclusión o exclusión) de vehículos.	Oblig	434	Rej.
C24	Validar si la combinación registroFiscalEmpresa paísOrigenEmpresa está de acuerdo con el registro de la empresa en la base de datos.	Oblig	436	Rej.
C25	Validar si existe una baja registrada para la combinación de flota y vehículo.	Oblig.	437	Rej.
C26	El sistema almacena la información de la fecha y hora del registro de los datos de la transacción.	Oblig	434	Rej.

Final del Procesamiento de la Solicitud

El procesamiento de las solicitudes podrán resultar en:

Rechazo – Solicitud no atendida, con retorno del código de estado del motivo del rechazo;
 Mantenimiento realizado con éxito con retorno del siguiente estado:

110 <nomeMetodo> realizado con suceso!

Web Services – Informaciones Adicionales

Reglas de Validación

Las reglas de validación aplicadas en los Web Services están agrupadas de la siguiente manera:

Grupo		Aplicación
B	Validación de la capacidad de respuesta del servicio	Específico
C	Validación de los métodos del servicio. OBS: Para las validaciones C1 y C22, estas serán aplicadas y realizadas en carácter general.	Específico

Tabla de códigos de errores y descripciones de mensajes de errores

Código	RESULTADO DEL PROCESAMIENTO DE LA SOLICITUD
108	Servicio Paralizado Momentáneamente (corto plazo)
109	Servicio Paralizado sin Previsión
110	<nomeMetodo> realizado comn suceso!
Código	MOTIVOS DE NO ATENDIMIENTO DE LA SOLICITUD
414	Rechazo: <parâmetro> obligatorio, Complete para realizar el envío!

415	Rechazo: Licencia ya registrada, informe otro número o modifique la licencia existente.
416	Rechazo: El país desde el que está partiendo la solicitud es inválido.
417	Rechazo: La fecha informada es inválida!
418	Rechazo: <valor del parámetro País> ya informado, indique países diferentes en la solicitud.
419	Rechazo: El período informado es inválido!
420	Rechazo: Vehículo <patente o chasis> ya registrado en otra flota.
421	Rechazo: Es necesario completar paisTransitado.
422	Rechazo: Imposible realizar el envío del documento
423	Rechazo: Ya existe una licencia complementaria registrada para la originaria.
424	Rechazo: El período es inválido, debe estar comprendido en el período de la licencia originaria.
425	Rechazo: fechaVencimientoMandato inválida
426	Rechazo: Licencia no encontrada.
301	Rechazo: Error de comunicación.
427	Rechazo: Cancelación no permitida, datos inválidos!
428	Rechazo: Valores informados en la flota diferentes de lo permitido.
429	Rechazo: Vehículo no encontrado en la flota.
430	Rechazo: Parámetros patente y numeroChasis no pueden ser modificados.
431	Rechazo: Tipo del parámetro <parámetro con el problema separado por coma> o tamaño inválido!
432	Rechazo: No está permitido modificar la información del parámetro <Nombre del parámetro>.
433	Rechazo: El <nombre del parámetro> está completado incorrectamente.
434	Rechazo: Vehículo <patente o chasis> informado más de una vez en la misma solicitud.
435	Rechazo: El <nombre del método> está completado incorrectamente.
436	Rechazo: La combinación registroFiscalEmpresa y paisOrigenEmpresa está completada incorrectamente.
437	Rechazo: Baja registrada para el(los) vehículo(s): <patente o chasis>.

Direcciones de los Web Services de Integración ANTT

• Homologación:

- <https://appservices-hml.antt.gov.br/mercosulapiservices/api/>

Swagger HML:

- <https://appservices-hml.antt.gov.br/mercosulapiservices/api/doc>

Producción:

- Aún no disponible.

--

Aprobación del documento

Completado por

**Dirección
electrónica**

Firmas de los responsables técnicos

Fecha: ___ / ___ / ___

Fecha: ___ / ___ / ___

Firmas de los GESTORES

Fecha: ___ / ___ / ___